

Route D'Approvisionnement Webequie

RÉSUMÉ DE LA DESCRIPTION DU PROJET

Première Nation Webequie





Table des Matières

1	Informations Générales et Les Coordonnées du Promoteur	1
1.1	La Nature et le But du Projet	1
1.2	Les Coordonnées du Promoteur du Projet	1
1.3	Liste des parties consultées lors de la préparation de la description du projet.....	2
2	Information sur le Projet	5
2.1	Description Générale du Projet	5
2.2	Dispositions pertinentes dans les règlements désignant des activités concrètes soumises à la LCEE	6
2.3	Activités et Composants du Projet.....	6
2.4	Les Émissions, Rejets et Déchets	10
2.5	Phases et calendrier de construction, d'exploitation, de déclasserment et d'abandon	13
3	Emplacement du Projet.....	14
3.1	Description de l'Emplacement du Projet Désigné.....	14
3.1.1	Camps de Construction	16
3.1.2	Emplacements des Sources d'Agrégats et Routes d'Accès	17
3.2	Utilisation des terres et des eaux.....	19
4	Participation Fédérale – Soutien Financier, Exigences Territoriales et Legislatives	21
4.1	Soutien Financier Fédéral Proposé ou Prévu	21
4.2	Terres Fédérales	21
4.3	Permis, Licences et Autres Autorisations Fédéraux	21
4.4	Permis, Licences et autres Autorisations Provinciaux	22
5	Effets Environnementaux.....	26
5.1	Cadre Physique et Biologique	26
5.1.1	Géologie de la Végétation et des Formations Superficielles	26
5.1.2	Hydrologie.....	26
5.1.3	La Faune	26
5.1.4	Les Pêcheries	27
5.1.5	Le Climat.....	29
5.1.6	L'Utilisations Anthropiques	29
5.2	Changement apportées au Poisson et a l'habitat du Poisson, des Plantes Aquatiques et des Oiseaux Migrateurs, telles que Définies par la Législation Fédérale en Vigueur.....	29
5.2.1	Poisson et l'Habitat du Poisson au sens de la Loi sur la Pêche	29



5.2.2	Oiseaux Migrateurs au sens de la Loi sur la Convention Concernant les Oiseaux Migrateurs.....	30
5.2.3	Espèces en Péril telles que définies dans la Loi sur les Espèces en Péril	30
5.3	Changements Environnementaux pouvant Survenir sur les Terres Fédérales, dans d'Autres Provinces ou à L'Extérieur du Canada	35
5.4	Effets sur les Peuples Autochtones des Changements Environnementaux causés par la réalisation du Projet désigné	41
6	Engagement et Consultation des Promoteurs auprès des Groupes Autochtones ..	46
6.1	Consultation Antérieure des Projets Associés.....	46
6.1.1	Étude de Réaménagement de la Route d'Hiver Matawa.....	49
6.1.2	Mine Noront Eagle's Nest DIE/EE	51
6.1.3	Consultation sur les Études Routières Communautaires Toutes Saisons.....	53
6.2	Engagement et Consultation des Groupes Autochtones sur le Projet Proposé	57
6.2.1	Les Communautés Autochtones à Consulter	57
6.2.2	L'Approche à Trois Niveaux de Webeque en Matière de Consultation.....	60
6.2.3	Méthodes Prévues pour l'Engagement des groupes Autochtones	62
6.2.4	Connaissances Traditionnelles Autochtones.....	65
6.2.5	Activités de Consultation et Événements menés à ce Jour	66
6.2.6	Commentaires Principaux et Préoccupations Exprimés par les Groupes Autochtones/Membres de la Communauté à ce jour.....	73
7	Consultation avec le Public et d'autres groupes.....	77
7.1	Public et autre groupes Intervenants à Consulter.....	77
7.1.1	Activités de Consultation prévues auprès du Public et des Intervenants.....	77
7.1.2	Activités de Consultation pour le Public et les autres Intervenants à ce Jour.....	80
7.1.3	Commentaires et Préoccupation exprimé à ce jour par le Public et d'autre Intervenants	80
7.2	Consultation avec les Agences Gouvernementaux.....	80
7.2.1	Équipe d'Examen du Gouvernement.....	80
7.2.2	Équipe de Coordination de l'Évaluation Environnementale (EE).....	81
7.2.3	Commentaires à ce Jour.....	82



Figures

Figure 1: Emplacement du Projet de la Route D'Approvisionnement Webeque Alternatives du Projet.....	15
Figure 2: Caractéristiques de la Zone du Projet et Alternatives d'Alignement des Routes d'Approvisionnement.....	18
Figure 3: Bassins Versants et Sous-Bassins Versants.....	28
Figure 4: Méthode de Consultation à Trois Niveaux de la Première nation Webeque.....	60

Tables

Tableau 1.1: Les Coordonnées du Promoteur.....	1
Tableau 2.1: Composants du Projet de la route d'approvisionnement de la Première Nation Webeque.....	8
Tableau 2.2: Estimation initiale des émissions de gaz à effet de serre.....	12
Tableau 2.3: Calendrier de phasage de projet de haut niveau.....	13
Tableau 4.1: Permis, Licences et autres Autorisations Fédéraux.....	21
Tableau 4.2: Permis, Licences et autres Autorisations Provinciaux.....	22
Tableau 5.1: Espèces en péril, caractéristiques de l'habitat et détermination préliminaire de la présence / absence.....	31
Tableau 5.2: Impacts Environnementaux Potentiels et Mesures d'Atténuation Associés aux Composantes du Projet.....	36
Tableau 5.3: Effets Potentiels du Projet désigné sur les Peuples Autochtones.....	42
Tableau 6.1: Consultation Passée sur des Projets Associés.....	47
Tableau 6.2: Collectivités autochtones consultées / engagées dans l'EE de la mine Eagle's Nest.....	52
Tableau 6.3: Description des Activités d'Engagement/de Consultation avec les Peuples Autochtones lors de l'Étude RCTS.....	55
Tableau 6.4: Communautés Autochtones à Consulter/Engager.....	59
Tableau 6.5: Méthodes de Consultation et d'Engagement Autochtones.....	62
Tableau 6.6: Aperçu des activités et des événements organisés à ce jour avec les communautés autochtones potentiellement touchées.....	67
Tableau 6.7: Commentaires et préoccupations clés exprimés par les groupes autochtones / membres de la communauté à ce jour.....	74
Tableau 7.1: Méthodes de Participation prévues du Public et des Intervenants.....	78
Tableau 7.2: La Participation de l'Équipe d'Examen Gouvernementales à ce jour sur l'Étude des Routes Communautaires Toutes Saisons.....	81



ACRONYMES ET ABRÉVIATIONS

RCTS	Route communautaire toutes saisons
ACEE	Agence canadienne d'évaluation environnementale; L'agence
PUTBC	Plan d'Utilisation des Terres Basé sur la Communauté
LCEE 2012	<i>Loi canadienne sur l'évaluation environnementale, 2012</i>
POC	Pêches et Océans Canada
EE	Évaluation Environnemental
REE	Rapport d'Évaluation Environnementale
RASE	Registre des Activités et des Secteurs de l'Environnement
ACE	Approbation de Conformité Environnementale
ECCC	Environnement et Changement climatique Canada
DIE	Déclaration d'Impact sur l'Environnement
LCPF	Loi sur la Conservation du Poisson et de la Faune
EEG	Équipe d'Examen du Gouvernement
SAC	Services Autochtones Canada
Km	Kilomètre
LiDAR	Détection de la Lumière et Télémétrie (méthode d'arpentage)
LCOM	Loi sur la Convention concernant les Oiseaux Migrateurs
MECP	Ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs
MEDNM	Ministère de l'Énergie, du Développement du Nord et des Mines
MDNM	Ministère du Développement du Nord et des Mines (2017)
MDNMF	Ministère du Développement du Nord, des Mines et des Forêts (2011)
MRNF	Ministère des Ressources Naturelles et des Forêts
MDI	Ministère de l'Infrastructure
MTO	Ministère des Transports de l'Ontario
NAPS	Nishnawbe-Aski Police Service
PPE	Permis de Prendre de l'Eau
DdP	Droit de Passage
TdR	Termes de Référence
PNW	Première Nation Webequie
RAW	Route d'Approvisionnement Webequie



1 Informations Générales et Les Coordonnées du Promoteur

1.1 La Nature et le But du Projet

La route d'approvisionnement de la Première nation Webeque («le projet», «RAW») est située dans le nord-ouest de l'Ontario et se dirigera vers le sud-est de la communauté de Webeque sur 51 km; puis vers l'est sur 56 km jusqu'à un point de terminaison situé près du Lac McFaulds (Ontario) et se termine à un emplacement proche de la mine Eagle's Nest proposé par Noront Resources. Dix-sept (17) km du corridor sont situés sur les terres de la réserve de la Première nation Webeque.

L'objectif principal du projet est de construire et d'exploiter une route toutes saisons reliant la Première nation de Webeque à l'exploration minière existante et aux futures activités minières potentielles dans la région du Lac McFaulds. La route servira de moyen de transport de personnes, de matériaux, de fournitures et d'équipements entre l'aéroport de la Première nation Webeque et les activités d'exploration et d'extraction minières situées dans la région du Lac McFaulds. On s'attend à ce qu'il y ait finalement un lien routier toutes saisons entre le réseau routier provincial et la région du Lac McFaulds afin d'assurer la viabilité des développements minières. Cela signifie que, avec la mise en œuvre du projet, il est probable que la Première nation Webeque aurait également accès toute l'année au réseau routier provincial.

1.2 Les Coordonnées du Promoteur du Projet

Tableau 1.1 présente les Coordonnées du Promoteur du Projet.

Tableau 1.1: Les Coordonnées du Promoteur

Nom du Projet:	Route D'Approvisionnement Webeque
Promoteur du Projet:	Première Nation Webeque
Coordonnées du Promoteur:	Chef Cornelius Wabasse Première Nation Webeque P.O. Box 268 Webeque, ON P0T 3A0 Téléphone: 807-353-6531 Fax: 807-353-1218 Adresse électronique : info@webeque.ca
Personne de contact principale aux fins de la description du projet	Michael Fox Responsable de la consultation régionale Première Nation Webeque 1000 Chippewa Road Thunder Bay, ON, P7J 1B6 Téléphone: (807) 472-6147 Fax: (807) 577-0404 Adresse électronique: Michael.fox@supplyroad.ca



1.3 Liste des parties consultées lors de la préparation de la description du projet

Vous trouverez ci-dessous une liste des juridictions et autres parties, y compris des groupes autochtones, et le public a été consulté lors de la préparation de la présente description du projet. Les sections 6 et 7 du résumé de la description du projet contiennent une description des résultats des consultations entreprises.

Groupes Autochtones

- Première Nation Webequie
- Première Nation Aroland
- Première Nation Attawapiskat
- Première Nation Constance Lake
- Première Nation Eabametoong
- Première Nation Fort Albany
- Première Nation Ginoogaming
- Première Nation Kasabonika Lake
- Première Nation Kashechewan
- Première Nation Kingfisher Lake
- Première Nation Kitchenuhmaykoosib Inninuwug
- Première Nation Long Lake #58
- Première Nation Marten Falls
- Nation Métisse de l'Ontario – Région 2
- Première Nation Mishkeegogamang
- Première Nation Neskantaga
- Première Nation Nibinamik
- Première Nation North Caribou Lake
- Première Nation Weenusk (Peawanuck)
- Première Nation Wapekeka
- Première Nation Wawakapewin
- Première Nation Wunnumin Lake
- Conseil Tribal Matawa
- Conseil Mushkegowuk
- Conseil Shibogama
- Conseil des Premières Nations Windigo

Agences Fédérales

- Agence canadienne d'évaluation environnementale
- Environnement et Changement climatique Canada
- Ministère des Pêches et des Océans
- Relations entre la Couronne et les peuples autochtones et Affaires du Nord Canada
- Services autochtones Canada
- Transports Canada

Agences Provinciales

- Ministère de la Sécurité communautaire et des Services correctionnels
- Ministère du développement économique, de la création d'emploi et du commerce
- Ministère de l'environnement, de la conservation et des parcs
- Ministère de l'Énergie, du Développement du Nord et des Mines
- Ministère des affaires autochtones



- Ministère des affaires municipales
- Infrastructure Ontario
- Ministère des Richesses Naturelles et des Forêts
- Ministère du tourisme, de la culture et des sports
- Ministère des transports
- Police provinciale de l'Ontario

Public

- Ville de Thunder Bay
- Municipalité de Greenstone
- Township of Pickle Lake
- MP Thunder Bay – Superior North
- MPP Thunder Bay – Superior North
- MP Thunder Bay – Rainy River
- MPP Thunder Bay – Atitokan
- MPP Kenora – Rainy River
- MPP Timmins
- Thunder Bay Fire Rescue
- Thunder Bay Police Service
- Municipality of Greenstone – Fire Services
- Pickle Lake Fire Department
- Superior North EMS
- Lakehead District School Board
- Superior-Greenstone District School Board
- Thunder Bay Catholic District School Board
- Superior North Catholic District School Board
- Noront Resources Ltd.
- Macdonald Mines Exploration Ltd.
- Noront Muketei Minerals Ltd.
- Canada Chrome Corporation
- Abitibi Royalties Inc.
- Metalex Ventures Ltd.
- Aurcrest Gold Inc.
- De Beers Canada Inc.
- Fancamp Exploration Ltd.
- Debut Diamonds Inc.
- Platinex Inc.
- Perry Vern English
- Michael Albert Haveman
- Clark Exploration and Consulting Inc.
- Tourism Thunder Bay
- Thunder Bay International Airport
- Leuenberger Air Service
- Nakina Air Service Ltd.
- Camp Lake St Joseph
- Osaburgh Airways Ltd/Pickle Lake Outposts
- Makoop Lake Lodge
- Old Post Lodge
- Oz Lake Lodge & Motel
- Pickle Lake Hotel
- White Sands Camp
- Greenstone Snowmobile Club
- Thunder Bay Adventure Trails Snowmobile Club



Route D'Approvisionnement Webeque Résumé De La Description Du Projet



- North Western Ontario Snowmobile Trails Association
- Canadian Council of Snowmobile Organizations
- Federation of Northern Ontario
- Geraldton Chamber of Commerce
- Longlac Chamber of Commerce
- Green Forest Management
- Greenmantle Forest Inc.
- North of Superior Trapping Association
- Ontario Parks Association
- Ontario Prospectors Association
- Ontario Recreational Canoeing and Kayaking Association

2 Information sur le Projet

2.1 Description Générale du Projet

La route d'approvisionnement industrielle toute saison proposée consiste d'un couloir ou une emprise dégagée d'environ 35 m de large et d'environ 107 km de long, reliant la Première nation Webeque et son aéroport aux zones d'exploration minière existantes et aux futures exploitations minières situées près du Lac McFaulds. La route proposée comprend deux segments distincts: un segment d'environ 51 km de long, qui se dirige vers le sud-est de la Première nation de Webeque; et un segment attenant de 56 km qui s'étend vers l'est et se termine à un emplacement proche de la mine Eagle's Nest proposée par Noront Resources. Dix-sept (17) km du corridor est situé sur les terres de la réserve de la Première nation Webeque.

La Première nation de Webeque demande l'approbation de la désignation d'une emprise de corridor routier d'une largeur de 35m, permettant une largeur de route facilitant l'utilisation par divers types de véhicules, y compris les véhicules légers et les véhicules industriels plus lourds. Les 35m permettront d'abord d'accueillir une route toutes saisons à surface en gravier à deux voies.



Le tracé actuel nécessitera la construction de ponts sur les principaux points de franchissement des cours d'eau (rivière Muketei, affluent non nommé de la rivière Winisk et du lac



Winisk), qui peuvent comprendre des structures à une travée ou à plusieurs travées. Une variété de types et de tailles de ponceaux (par exemple, un tuyau en acier ondulé, un ponceau à caissons en béton) seront également placés pour traverser des cours d'eau plus mineurs. Les points de passage spécifiques n'ont pas encore été finalisés. Le projet comprendra également des carrières granulates situées aussi près que possible du corridor de la route d'approvisionnement et des routes d'accès associées pour relier ces sources de gravier au corridor. Certains d'entre eux seront conservés pour fournir des granulates destinés à l'entretien des routes pendant la phase d'exploitation; ceux qui sont jugés inutiles à cet effet seront déclassés et restaurés.

Il existe un vaste réseau de routes d'hiver reliant les communautés éloignées situées à proximité du projet, y compris la Première nation Webeque, au réseau routier provincial (voir la figure 1 à la section 3.1 du présent résumé de la description du projet). Webeque offre un accès saisonnier au chemin Pickle Lake (anciennement l'autoroute 808) et à l'autoroute 599 près de Pickle Lake. Il n'y aura pas de connexion dédiée entre Webeque Supply Road et le système de routes d'hiver existant, mais une telle connexion serait disponible à partir de l'aéroport de Webeque via la zone bâtie de la communauté. Par conséquent, la route d'hiver pourrait être utilisée pour le transport saisonnier de marchandises, de matériaux, d'équipement, de déchets et de personnel pendant la construction, l'exploitation et la



maintenance du chemin d'approvisionnement Webeque proposé. On ne s'attend pas à ce que la route d'hiver nécessite des améliorations physiques pour remplir de telles fonctions.

2.2 Dispositions pertinentes dans les règlements désignant des activités concrètes soumises à la LCEE

Le projet est sujet à un examen en vertu de la Loi canadienne sur l'évaluation environnementale (LCEE) de 2012, qui oblige les promoteurs de projets décrits dans le Règlement désignant les activités concrètes à préparer une description de projet. Les «activités physiques» comprennent «la construction, l'exploitation, la désaffectation et l'abandon d'une nouvelle route publique toutes saisons qui nécessite un total de 50 km ou plus de nouvelle emprise».

Pour déterminer si une évaluation environnementale est requise, l'Agence tiendra compte de la nature et de l'ampleur des effets environnementaux négatifs potentiels du projet, en tenant compte des informations de cette description du projet et des points de vue des ministères fédéraux experts, des communautés autochtones, du public et des intervenants.

2.3 Activités et Composants du Projet

La construction de la route toutes saisons comprendra, sans toutefois s'y limiter, des activités suivantes:

- › Étude physique de la largeur et du tracé de la route dans le droit chemin, ainsi que de l'infrastructure temporaire de soutien (par exemple, route d'accès, zone source agrégée et camps);
- › Déblayage de la végétation, nivellement du sol et positionnement granulaire de la construction de routes) sur une largeur de l'emprise d'environ 35 m sur une distance de 107 km;
- › Construction de ouvrages de franchissement de plusieurs cours d'eau à travées d'une longueur comprise entre 20 et 250 m;
- › Construction de structures de franchissement de cours d'eau à une travée d'une longueur allant de 5 à 20 m;
- › Construction de ponceaux de franchissement de cours d'eau et de ponceaux pour le drainage localisé de la route;
- › Défrichage de la végétation, terrassement et construction d'infrastructures de soutien temporaires et permanentes (chemins d'accès, camps, aires de stockage et de déchargement, fosses d'agrégats);
- › Extraction et production d'agrégats (par exemple, concassage / criblage) dans les zones sources;
- › Opérations de transport de terre et d'agrégats;
- › Exploitation, maintenance et stockage de la machinerie et de l'équipement;
- › Camps de construction (logements moyens - 100 personnes);
- › Gestion et stockage de la terre arable et des matériaux de terre non appropriés le long de l'emprise;
- › Le nettoyage et la restauration après la construction;
- › Mobilisation / démobilisation des équipements et des équipes; et
- › Surveillance de la construction pour éviter les impacts directs sur les activités traditionnelles des Premières Nations.

Pendant la phase d'exploitation et d'entretien du projet, des activités telles que l'évaluation de l'état et des performances opérationnelles de la surface de la route, du système de drainage et des structures aux passages à niveau des cours d'eau seront menées régulièrement le long du corridor routier. L'objectif de



ces inspections de routine son de s'assurer que la route respecte les normes minimales en matière de sécurité routière et constitue un lien fiable permettant le déplacement de matériaux, de fournitures et de personnes de Webeque à l'appui de l'exploration minière et de la mise en valeur des mines dans la région du Lac McFaulds.

L'exploitant de la route d'approvisionnement Webeque n'est pas connu pour le moment et participe aux discussions et accords futurs sur la propriété et la gouvernance de l'installation avec la province de l'Ontario. Toutefois, il est prévu que l'opérateur désigné pour la route d'approvisionnement Webeque élaborera des procédures et des normes d'exploitation et d'entretien spécifiques pour la route, qui seront conformes aux directives municipales et / ou provinciales en matière de niveau de service. Les activités d'exploitation et de maintenance prévues, à fréquence variable, à mener pour le projet comprennent:

- › Des patrouilles visuelles et des inspections de la route et des structures (ponts / ponceaux) aux passages à niveau des cours d'eau;
- › Réparations localisées de la surface et resurfaçage complet du sol et de l'accotement de la route;
- › Le contrôle de la poussière;
- › Contrôle de la végétation / des broussailles dans l'emprise;
- › Entretien hivernal - déneigement et déglacage; et
- › Système de drainage des routes - nettoyage / réparation des ponceaux, des fossés et des émissaires ou des ouvrages d'entrée des fossés.

Nous examinerons également les utilisations des routes et / ou les contrôles d'accès qui feront l'objet de discussions entre la Première nation Webeque et la province de l'Ontario au cours du processus d'évaluation environnementale. La manière dont ces contrôles seront exécutés et appliqués dépendra de la propriété des routes et des aspects juridictionnels de l'exploitation des routes. Il sera particulièrement important de clarifier cela pour la portion de la chaussée qui traversera les terres de la réserve de la Première nation de Webeque, qui relèvent de la compétence fédérale et sont contrôlées par Webeque. Parmi les éléments de contrôle de la route à discuter figurent:

- › Accès routier (qui sera autorisé à utiliser la route et dans quelles conditions);
- › L'accès aux terres adjacentes et leur utilisation à des fins traditionnelles ou pour d'autres activités (p. Ex. Exploration minière, pourvoires);
- › Les conditions d'immatriculation des véhicules et des opérateurs;
- › Les exigences en matière de couverture d'assurance et de responsabilité générale; et
- › Responsabilité de l'exécution / du maintien de l'ordre.

À l'heure actuelle, Webeque a l'intention de faire fonctionner la route de d'approvisionnement sera exploitée au-delà de la durée de vie des activités d'exploration minière proposées dans la région de McFaulds Lake.

Si la route d'approvisionnement Webeque est construit avant toute autre connexion future entre le secteur du Lac McFaulds et le réseau routier provincial, il y aura probablement peu de restrictions d'accès associées à la route. Toutefois, dans l'éventualité où la connexion de Webeque au réseau routier provincial serait totale, des possibilités d'accès seraient offertes à un groupe de personnes plus important. À la suite de discussions avec les communautés des Premières nations, y compris la Première nation Webeque, d'études antérieures depuis 2015 (p. Ex., Étude de route communautaire toutes saisons 2015-2016), résumes la section 6.1 du présent document, Les membres de la communauté s'inquiètent beaucoup de l'accès incontrôlé du sud par les non-membres de la communauté. Le projet sera exploité pour une durée indéterminée (c'est-à-dire en tant qu'installation permanente); par



conséquent, le déclassement de la route d'Approvisionnement Webequie n'est pas prévu. Si des activités de déclassement devaient éventuellement être envisagées pour tout ou une partie des composantes du projet, le déclassement sera planifié et mené conformément aux normes applicables et aux exigences réglementaires en vigueur à ce moment-là. Si des activités de déclassement sont nécessaires, un examen détaillé des effets potentiels sur l'environnement et des mesures d'atténuation sera effectué. La prise en compte de la permanence ou de la nature temporaire de l'infrastructure de soutien sera également prise en compte à ce moment-là.

Tableau 2.1 présente des informations sur la manière dont ces activités sont associées aux composantes et phases respectives du projet.

Tableau 2.1: Composants du Projet de la route d'approvisionnement de la Première Nation Webequie

Composant du Projet	Description	Phase du Projet
Arpentage	<ul style="list-style-type: none"> L'enquête LiDAR a été menée dans le couloir à l'aide de capteurs installés sur des aéronefs à voilure fixe. Ceci fournira des informations sur les élévations dans le corridor et aidera à identifier le tracé exact de l'emprise, des structures, des routes d'accès ou des sentiers, des zones de retournement et des zones de dépôt Une étude de terrain sera effectuée pour définir (délimiter physiquement) l'alignement du corridor routier, l'infrastructure de soutien (camps, routes d'accès, etc.) afin de soutenir la conception technique détaillée en confirmant les conditions du sol 	Préparation du Site
Défrichage et arrachage de la végétation	<ul style="list-style-type: none"> Défrichage et essouchement de la végétation (forêt), y compris enlèvement, élimination et/ou déchiquetage 	Construction
Construction d'infrastructures de soutien temporaires (campements, routes d'accès / sentiers, traversées de cours d'eau, fosses d'agrégats et aires de dépôt)	<ul style="list-style-type: none"> Hébergement moyen de la main-d'œuvre -100 Facilite le stockage et le déplacement de l'équipement, des fournitures et du matériel vers et dans le corridor pour la construction de routes Nivellement et mise en place de matériaux de terre et d'agrégats Comprend la mise en œuvre de mesures de contrôle des sédiments et de l'érosion 	Préparation du Site/Construction



Composant du Projet	Description	Phase du Projet
construction d'une route et d'un système de drainage favorable dans une emprise de 35 m sur une distance de 107 km, ainsi que toute route d'accès permanente menant à des zones d'agrégats	<ul style="list-style-type: none"> Défrichage mécanique de la végétation à l'aide d'équipement lourd, de scies à chaîne, de scies à brosse, etc. Décapage et stockage de la terre arable Terrassement Nivellement Classement Installation de gravier Prendra en compte: les zones tampons riveraines requises 	Préparation du Site/Construction
Ouvrages de franchissement de cours d'eau importants / Majeure	<ul style="list-style-type: none"> Ponts à une ou plusieurs travées - le type exact de structure dépend des considérations aquatiques, de navigation et d'alignement 	Construction
Structures de franchissement de cours d'eau mineurs	<ul style="list-style-type: none"> tuyau d'acier ondulé ou autre type de ponceau 	Construction
Matériaux de construction inappropriés (remplissage en excès) redistribués dans l'emprise	<ul style="list-style-type: none"> Nivellement des zones perturbées Contournement des pentes perturbées pour obtenir un profil stable Restaurer les schémas de drainage naturels si nécessaire 	Construction
Extraction et production d'agrégats (concassage / criblage)	<ul style="list-style-type: none"> Mise en place de sources de matériaux de construction de routes Concassage primaire et / ou secondaire ou tertiaire pour réduire le matériau à la taille de produit souhaitée La mise hors service des carrières d'emprunt n'est pas jugée nécessaire en tant que source de matériau pour l'entretien des routes. 	Préparation du Site / Construction / Opérations
opérations de transport de granulats et de terre	<ul style="list-style-type: none"> Remorquage le long des chemins d'accès collectifs jusqu'au corridor de la route d'approvisionnement de Webeque 	Préparation du Site / Construction / Opérations
Nettoyage et restauration / remise en état du site	<ul style="list-style-type: none"> retrait des infrastructures temporaires de soutien (camps, aires de repos, routes d'accès temporaires). gestion et élimination des matériaux en excès et stabilisation / restauration des zones exposées 	Construction



Composant du Projet	Description	Phase du Projet
Surveillance environnementale pendant et après les activités de construction	<ul style="list-style-type: none">• Surveillance du contrôle de l'érosion et des sédiments pendant la construction• Restauration et réhabilitation de la végétation après la construction	Construction / Opérations
la surveillance pour éviter les impacts directs sur les activités traditionnelles	<ul style="list-style-type: none">• Présence de membres des communautés des Premières Nations concernés pour garantir au niveau local qu'aucun site traditionnel ne soit affecté de manière négative avant / pendant la construction	Préparation du Site / Construction
Activités d'exploitation et de l'entretien du corridor	<ul style="list-style-type: none">• Contrôle de la gestion de la végétation dans le corridor. Réparations localisées de la surface et resurfaçage complet du sol et de l'accotement• Contrôle de la poussière pour minimiser les effets sur la qualité de l'air• Entretien hivernal - déneigement et déglçage• Système de drainage des routes - nettoyage / réparation des ponceaux, des fossés et des émissaires ou des ouvrages d'entrée du fossé• Patrouilles visuelles et inspections de la route et des structures (ponts / ponceaux) aux passages à niveau	Opérations

L'équipe du projet Webequie n'a pas encore évalué la capacité des sources potentielles d'agrégats (les travaux sur le terrain à cet égard devraient commencer à l'été 2019), ni les besoins annuels en ressources agrégés pour la construction et la maintenance. Toutefois, dans le contexte des seuils établis dans le Règlement désignant les activités concrètes en vertu de la LCEE de 2012 (alinéas 16 (g) et 17 (g)), le projet ne devrait pas impliquer i) la construction, l'exploitation, le déclassement et abandon d'une nouvelle carrière de pierre, de sable ou de gravier, d'une capacité de production de 3 500 000 t / an ou plus; ou ii) l'agrandissement d'une carrière de pierre, d'une sablière ou d'une gravière existante qui entraînerait une augmentation de 50% ou plus de la surface d'exploitation de la mine et une capacité de production totale de 3 500 000 t / an ou plus.

2.4 Les Émissions, Rejets et Déchets

Les émissions, rejets et déchets suivants sont anticipés à différents moments (selon les spécifications) au cours du projet. Les pratiques de gestion prévues sont également incluses:

- › **Huiles usées provenant d'équipements lourds** (préparation / construction du site). L'entretien de l'équipements lourds serait effectué dans des emplacements temporaires et sécurisés spécifiques avant la gestion ou l'élimination dans une installation agréée.
- › **Déchets solides** générés dans les camps / chantiers de construction temporaires et au cours des activités d'exploitation et de maintenance (déchets de construction, déchets ménagers, bois, carton, plastiques, aliments, métaux, etc.). Réduire, réutiliser et recycler les matériaux et récupérer les ressources dans tous les aspects du projet avant de les jeter dans le flux de déchets solides (c.-à-d. Dans les sites d'enfouissement existants), y compris la séparation, le stockage, le transport et l'élimination appropriés, conformément aux lois provinciales et fédérales applicables et les



règlements, et dans le respect des utilisations traditionnelles des terres du projet et de l'environnement environnant par les Premières Nations.

- › **Emissions sonores des équipements et des véhicules** (préparation / construction / exploitation du site). Celles-ci seront gérées selon les meilleures pratiques de gestion, telles que l'utilisation d'un équipement approprié et le respect des fréquences de maintenance spécifiées par le fabricant. Lutte contre le bruit en utilisant les meilleures pratiques de gestion actuelles, y compris mais sans s'y limiter: utiliser de l'équipement récente et bien entretenu, utiliser de l'équipement de forage / tarière à la place de dispositifs de battage de pieux, des générateurs diesel plus silencieux, ainsi que des systèmes d'échappement et d'admission d'aspiration spécifiés / d'origine.
- › **Eaux usées domestiques et eaux usées, dangereuses ou non**, sous la forme d'effluents liquides générés par les campements temporaires de personnel / construction (préparation / construction du site). Selon les installations disponibles, celles-ci peuvent être traitées sur place à l'aide d'installations portables ou transportées hors site par camion-citerne pour être traitées dans des installations d'élimination approuvées.
- › **Émissions atmosphériques provenant de l'échappement de véhicules et d'équipements** (Préparation du site / Construction / Opérations). Celles-ci seront gérées en appliquant les meilleures pratiques de gestion, notamment la minimisation du temps en arrêtant les équipements inutilisés, la réduction des temps de ralenti, ainsi que le maintien des équipements de construction en bon état de fonctionnement conformément aux spécifications du fabricant.
- › **La construction et l'exploitation du projet entraîneront des émissions de gaz à effet de serre (GES)**. Les GES, exprimés en unités d'équivalent en dioxyde de carbone (ktCO₂eq), contribuent aux changements climatiques et préoccupent les organismes fédéraux et provinciaux et le public. Les principales sources d'émissions de GES pendant la phase de construction du projet sont le défrichage et la combustion de biomasse associée, la perte de tourbières / zones humides, les émissions provenant des camps de construction, ainsi que les émissions d'échappement des véhicules et de l'équipement de construction. Les effets potentiels associés à la construction devraient être minimales en raison de leur courte durée et de leur fréquence intermittente. Au cours de la phase d'exploitation du projet, les sources d'émissions de gaz à effet de serre devraient comprendre les émissions de gaz d'échappement des équipements utilisés pour entretenir la route, ainsi que des véhicules légers et lourds empruntant cette route pour transporter des personnes, des biens et des matériaux.

À ce stade précoce de la planification du projet, les estimations détaillées des émissions directes attribuées à la construction et à l'exploitation du projet ne sont pas disponibles; ceux-ci seront examinés dans l'évaluation environnementale. En règle générale, les émissions de GES du projet devraient être négligeables car, bien que détectables, les émissions seraient très faibles en ce qui concerne les contributions aux émissions provinciales, nationales et mondiales et ne seraient pas à déclarer si l'on tenait compte de la mise en œuvre des mesures d'atténuation. Toutefois, d'un point de vue général, sur la base du calendrier de projet présenté dans le tableau 2.3 (page 8), l'estimation préliminaire des émissions de gaz à effet de serre attribuables au projet pendant la construction est de 73,2 kilotonnes de CO₂eq et, pendant la phase d'exploitation, de la contribution annuelle, soit 11,8 kilotonnes de CO₂ eq. Ces contributions par rapport aux totaux et aux objectifs futurs pour l'Ontario et l'ensemble du Canada sont inférieures à 0,05%, comme le montre le tableau 2.2.



Tableau 2.2: Estimation initiale des émissions de gaz à effet de serre

		Construction	Opérations
	Émissions GES (ktCO ₂ eq/yr)	73.2	11.8
Total Provinciale de l'Ontario(2017) ¹	159,000	0.0460 %	0.0074 %
Total National Canadien(2017) ¹	716,000	0.0102 %	0.0016 %
Canadien 2030 Objectif ¹	511,000	0.0143 %	0.0023 %

¹ Rapport d'inventaire national 2019 (1990-2017): - Sources et puits de serre au Canada. Mémoire du Canada à la Convention-cadre des Nations Unies sur les changements climatiques - Résumé. Environnement et Changement climatique Canada (2019).

- › **Émissions de poussière provenant des zones dégagées et des gaz d'échappement d'équipements / de véhicules** (préparation du site / construction / opérations). Celles-ci seront gérées en appliquant les meilleures pratiques de gestion, notamment des barrières / enceintes autour des piles de stockage, des piles de stockage mouillées, des couvertures et en limitant le nombre et la hauteur des piles de stockage. D'autres mesures de contrôle pourraient inclure le mouillage des chaussées pendant les périodes sèches, le nettoyage régulier des camions et des bâches, la fourniture d'un espace de franc-bord suffisant pour les camions et le contrôle de la vitesse des véhicules dans le couloir.
- › **Érosion et sédimentation** (préparation / construction / exploitation du site). Celles-ci seront gérées selon les meilleures pratiques de gestion du contrôle de l'érosion et des sédiments, y compris mais sans s'y limiter: les barrières à sédiments, les bassins de sédimentation, les barrages de contrôle et le tissu de contrôle de l'érosion.
- › **Les résidus de coupe et de racines issus des opérations de défrichage et d'arrachage** (préparation du site) seront gérés à l'aide des **meilleures** pratiques de gestion, notamment les suivantes: déchiquetage, mise en place et petite dispersion du bois.
- › **Les Matériaux de construction inappropriés générés lors de la construction de la chaussée, tels que sols pauvres (construction)**. Dans la mesure du possible, ils seront utilisés lors du nivellement préliminaire du site.
- › **Les matériaux d'agrégat ou de carrière doivent être testés pour le drainage minier acide / le potentiel de lixiviation des métaux avant utilisation dans la construction.**



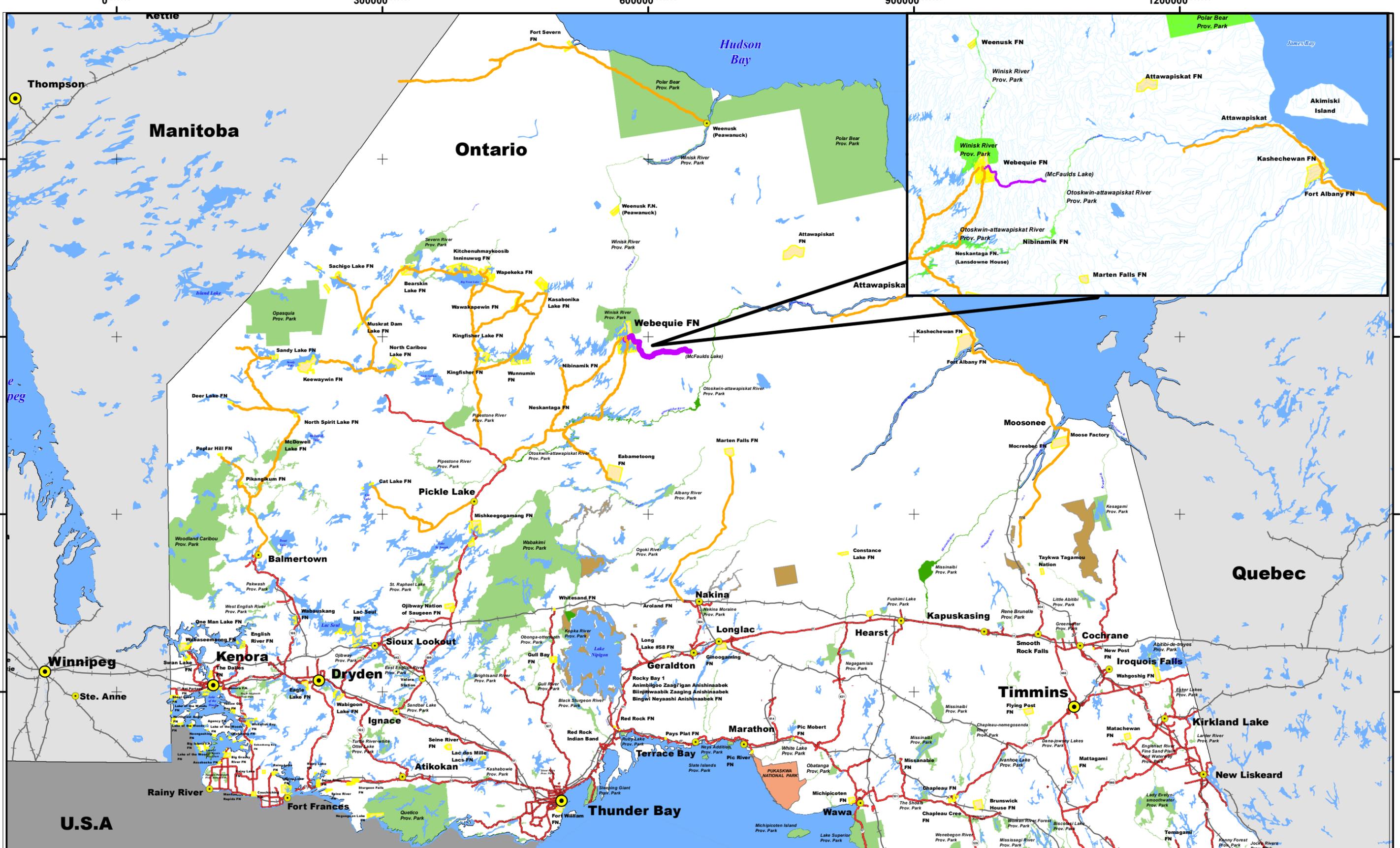
2.5 Phases et calendrier de construction, d'exploitation, de déclassement et d'abandon

Un calendrier de phasage de projet de haut niveau est inclus dans le tableau 2.3 ci-dessous; les dates de début / fin sont données à titre indicatif. Une période de préparation du site de six mois serait suivie d'une période de construction de 33 mois, les opérations commençant immédiatement après la mise en service.

Tableau 2.3: Calendrier de phasage de projet de haut niveau

Activités	2020	2021				2022				2023				2024
	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1
Préparation du Site														
Construction														
Commence Opérations														

La Route D'Approvisionnement Webeque sera exploité pendant une période indéterminée (c'est-à-dire en tant qu'installation permanente dépassant la durée de vie des opérations minières dans la région de McFaulds Lake); par conséquent, le déclassement du projet n'est pas prévu.



<p>Legende</p> <ul style="list-style-type: none"> — Couloir propose Four la — Route d'approvisionnement Webequie ● Ville/Cite + Aeroports — Routes d'hiver — Route Quatre- Saisons — Train Reserve des Premieres Nations Parc National Federal Parc Provincial Reserve de Conservation Lac 		<p>WSR WEBEQUIE SUPPLY ROAD</p>	<p>0 50 100 200 Km</p> <p>Canada Lambert Conformal Conic Projection</p>	<p>Route d'Approvisionnement Webequie Localisation du project</p> <p>Date: 2019/07/15 File Number: 649920 Sub Code: 0000</p> <p>Figure: 1 Rev. 0</p>
---	--	--	---	---



Alternatives du Projet

Au cours des enquêtes techniques initiales de la PNW sur ce projet, un tracé alternatif à proximité du corridor de 2 km de large proposé initialement par la communauté de la Première nation de Webequie a été identifié. Ces itinéraires de remplacement feront l'objet d'une évaluation au cours du processus d'évaluation environnementale.

La **figure 2** illustre l'emplacement du corridor de la route de desserte proposée et des alignements alternatifs en fonction des infrastructures et des caractéristiques et des sensibilités de la zone de projet. À ce stade de développement du projet, les informations relatives à l'emplacement des éléments d'infrastructure de construction, tels que les camps de travaux temporaires, les sources de sources globales et la route d'accès, ne sont pas disponibles. Y compris déterminer comment la construction sera organisée. Cependant, il est prévu que les scénarios alternatifs pour une telle infrastructure incluront les options décrites aux sections 3.2.1 et 3.2.2 ci-dessous.

De même, en raison de contraintes de confidentialité (y compris celles imposées par les ministères de la Première nation de Webequie et du gouvernement de l'Ontario), et de la nécessité de respecter les souhaits des communautés autochtones potentiellement touchées en ce qui concerne la divulgation de certains renseignements sur l'utilisation des terres dans la zone du projet, il est impossible d'illustrer l'emplacement ou les limites d'un certain nombre de caractéristiques et de sensibilités, y compris les territoires traditionnels des Premières nations, leurs camps / cabines, leurs espèces en péril (p. ex. les aires de caribou) et les zones de chasse réglementées par le gouvernement (p. ex. permis de). Toutefois, les fonctionnalités et ressources sensibles sont décrites en termes généraux à la section 5 - Effets sur l'environnement.

3.1.1 Camps de Construction

L'hébergement nécessaires à la construction du projet seront fournis au moyen de petits camps de construction temporaires. Des camps de construction devraient être établis à proximité du corridor routier proposé. Les options envisagées pour accueillir les camps de construction requis sont les suivantes.

- 1) En tant que centre de Projet, la communauté de Webequie pourrait également servir de camp de base pour la construction. Toute la main-d'œuvre serait logée dans des emplacements temporaires et déployée quotidiennement dans le couloir.
- 2) Les ouvriers peuvent être logés à chaque extrémité du corridor de construction de 107 km (Webequie et le camp de base Noront).
- 3) Des camps de travail peuvent être établis à des intervalles appropriés / à des emplacements réalisables (par exemple deux) le long du corridor de construction.
- 4) Une combinaison des options d'hébergement 1 à 3 ci-dessus.

En outre, il est probable que d'autres installations de soutien sur le site (c'est-à-dire des zones de dépôt pour le stockage et l'entretien du matériel et de l'équipement) soient installées à des emplacements appropriés / réalisables le long du corridor de construction ou situés dans les camps de construction afin de maximiser l'utilisation de l'espace et de minimiser les impacts.



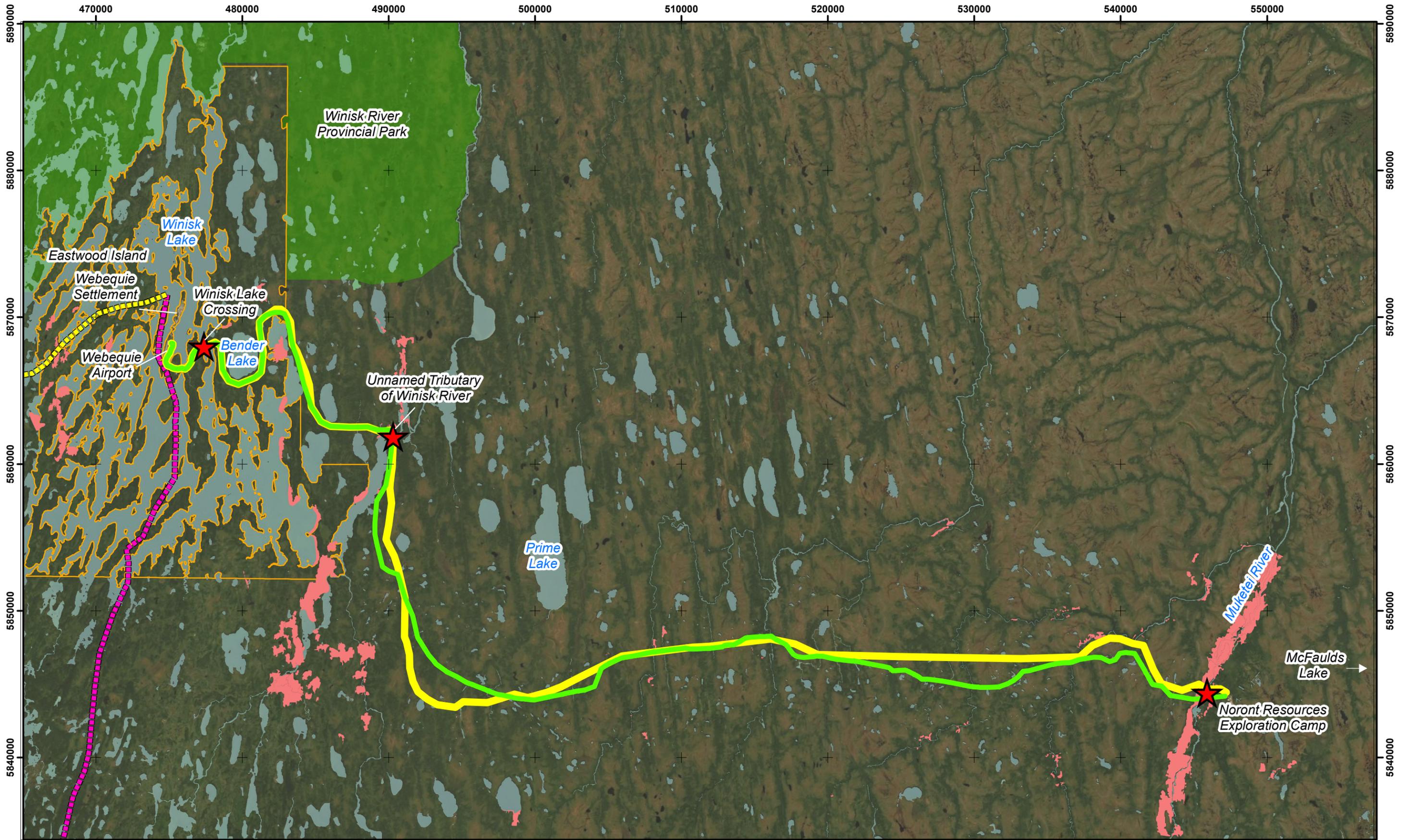
3.1.2 Emplacements des Sources d'Agrégats et Routes d'Accès

Il est proposé de construire la Route D'Approvisionnement Webequie aussi près que possible des contours du terrain naturel afin de limiter la quantité de terrassement et de matériaux en agrégats nécessaires pour la surface de la route. Les camps de construction, les aires d'entreposage et les routes d'accès temporaires / permanentes seront également classés de manière à minimiser le volume d'agrégat nécessaire à la construction. Des granulats seront également nécessaires pour entretenir et exploiter la route de desserte. La quantité totale d'agrégat requise n'est pas connue pour le moment et sera déterminée lors de la phase de conception détaillée du projet. Les sols de surface, tels que le till, sont situés dans la majeure partie de la section nord-sud du tracé proposé du corridor routier, dans certaines parties du tronçon est-ouest et dans certaines zones isolées dans le segment central de la route proposée. La majeure partie de la partie est-ouest est constituée de dépôts organiques. De grandes quantités de till seront nécessaires dans le cadre des travaux de terrassement pour préparer le sol de fondation pour la construction de la route. Les dépôts de till sont typiquement une matrice sablo-sableuse à sableuse et conviendraient à la construction de sols de fondation. Cependant, ces dépôts ne forment aucun relief surélevé à utiliser comme principaux sites d'emprunt; de plus, la nappe phréatique est peu profonde. Par conséquent, la construction de la route peut nécessiter des fosses d'emprunt plus petites et fréquemment espacées à mesure qu'elles deviennent disponibles le long de la route.

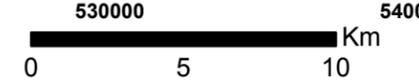
Il existe un certain nombre d'emplacements de sources agrégées offrant des options pour extraire le matériel nécessaire au projet. L'emplacement de ces sources d'agrégats potentielles est présenté à la figure 2. Une description générale et les caractéristiques des emplacements de sources d'agrégats potentiels présentées ci-dessous.

Le till plus grossier, les eskers et le substrat rocheux sont les options de source disponibles pour les agrégats. À ce jour, un nombre limité de trous de forage ont été forés et échantillonnés afin de bien caractériser l'étendue et la pertinence des morts-terrains et du substrat rocheux en tant que sources globales. Des observations de terrain limitées ont été possibles en 2018 pour identifier les affleurements rocheux et évaluer les sources d'emprunt, en raison de la couverture de neige. D'après les données recueillies à ce jour, le substratum rocheux le long de la section nord-sud, constitué de roches granitiques solides et durables, constitue une source d'agrégats facultative située à faible profondeur. Les formations d'eskers et le matériel de till grossier constituent également une option source et sont présents le long de la section nord-sud et vers les extrémités de la section est-ouest du corridor de route d'approvisionnement proposé. Quelques affleurements rocheux observés le long de la section est-ouest de la route de desserte pourraient également convenir comme source de granulats. Cependant, en général, étant donné l'absence de relief élevé et d'eaux souterraines peu profondes dans la région, plusieurs zones d'emprunt et carrières nécessiteront une évaluation plus poussée dans le cadre de l'évaluation environnementale afin de déterminer leur potentiel d'utilisation.

Des routes d'accès temporaires et permanentes allant des sources de sources globales au couloir routier seront nécessaires pendant les phases de construction et d'exploitation du projet. L'évaluation environnementale tiendra compte des itinéraires de recharge pour les routes d'accès, l'objectif étant de minimiser les distances de transport et les impacts négatifs sur l'environnement.



Legende	
	Traversees Proposees de Cours d'eau Majeures
	Route Alternative
	Route Prefere par la Communaute Webequie
	Route d'hiver Existante
	Vieille route d'hiver
	Carrieres Potentielles
	Limite de la Reserve des Premieres Nations Webequie
	Lac
	Parc Provincial Winisk



NAD 83
UTM Zone 16N

ROUTE D'APPROVISIONNEMENT WEBEQUIE
Routes alternatives et zone du projet
Zones naturelles / Sensibles

Date: 2019/07/15	File Number: 649920	Sub Code: 0000
Figure: 2		Rev. 0



3.2 Utilisation des terres et des eaux

La zone du projet est située sur des terres de la Couronne de l'Ontario et les terres de la réserve de la Première Nation Webeque non arpentées. Bien que la Première nation Webeque soit d'avis que les lignes de piégeage enregistrées par les provinces ne représentent pas les limites spatiales de l'utilisation traditionnelle par leurs membres, on peut dire, à des fins de référence, que la zone de projet recoupe des lignes de piégeage enregistrées par les membres des communautés des Premières nations de Webeque et de Marten Falls. Comme l'illustrent les figures 1 et 2, 17 km du corridor du projet se trouvent sur des terres fédérales constituant la réserve de la Première nation de Webeque.

Outre la Première nation de Marten Falls, à ce jour, la Première Nation Attawapiskat, la Première nation de Weenusk (Peawanuck) et la Première nation de Kasabonika Lake ont affirmé avoir partagé un territoire traditionnel avec la Première nation de Webeque, sans toutefois préciser si ces zones coïncident avec la zone du projet. (Voir également les zones partagées reconnues dans la zone de Webeque le Brouillon de l'aménagement du territoire basé sur la communauté ci-dessous). Aucune cartographie du territoire traditionnel ne peut être fournie pour des raisons de confidentialité.

D'autres utilisations remarquables des terres dans la région incluent La mine Victor Diamond située à 150 km à l'est du terminal est du projet, près du futur site de la mine Eagle's Nest, et la mine d'or Musselwhite, située à environ 210 km à l'ouest. Parmi les autres utilisations des terres et des eaux situées à proximité, citons les pavillons touristiques, les camps de chasse et de pêche accessibles par avion et d'autres activités liées au tourisme.

Selon la Division de la stratégie, du réseau et des politiques du ministère de l'Énergie de l'Ontario et du Développement du Nord et des Mines (correspondance de J. Paetz à SLI datée du 1er avril 2019), il y a 56 claims miniers non brevetés en cours et un bail minier à proximité ou chevauchant le projet de Couloir RAW. La zone du projet comprend également trois zones d'aliénation de claims miniers. Selon le système d'administration des terres minières du ministère de l'Énergie, du Développement du Nord et des Mines de l'Ontario, ces zones comprennent deux zones de retrait, l'ordonnance de retrait W-TB-106-13; et le parc provincial Winisk River (numéro de dossier 178257) et une zone à préavis unique qui représente une zone protégée potentielle identifiée dans l'ébauche de plan d'utilisation du territoire communautaire de la Première nation Webeque en vertu de la Loi de 2010 sur le Grand Nord, vingt-neuf enregistré avant l'entrée en vigueur de l'ordre de retrait W-TB-106-13. Pour mettre en œuvre le projet, la PNW doit obtenir l'accord de ces détenteurs de claims miniers sur les droits de surface, et en fournir une copie à MEDNM. Les claims miniers restants ont été enregistrés après que l'ordre de retrait des droits de surface seulement est entré en vigueur. PNW n'a pas besoin d'obtenir le consentement de ces détenteurs.

Les détenteurs de titres fonciers et de claims de la Couronne dans la zone minéralisée de la région de McFaulds Lake comprennent les entités suivantes, identifiées par MEDNM:

- Noront Resources Ltd.
- Macdonald Mines Exploration Ltd.
- Noront Muketei Minerals Ltd.
- Canada Chrome Corporation
- Abitibi Royalties Inc.
- Metalex Ventures Ltd.



- Aurcrest Gold Inc.
- De Beers Canada Inc.
- Fancamp Exploration Ltd.
- Superior Exploration Ltd.
- Debut Diamonds Inc.
- Platinex Inc.
- Perry Vern English
- Michael Albert Haveman
- Clark Exploration and Consulting Inc.

En ce qui concerne une description légale des terres de ces entités qui seront occupées par le projet, MEDNM a indiqué qu'il n'existait pas de tissu de township ni d'autres informations juridiques dans la région, car elle est considérée comme un «territoire non arpenté».

Le projet nécessitera l'accès aux, ainsi que l'utilisation, l'occupation, l'exploration et la mise en valeur de terres et de ressources actuellement utilisées à des fins traditionnelles par les communautés autochtones (voir également la section 5.4 - Effets des modifications de l'environnement sur l'environnement résultant du Projet désigné).

La Première nation de Webeque est en train de préparer un plan d'utilisation des terres communautaire conformément à la Loi sur le Grand Nord ontarien, qui définit les pouvoirs, les objectifs et le processus de planification de l'utilisation des terres par les communautés. La Première nation Webeque a lancé le processus PUTBC en 2011 et prévoit l'achèvement d'ici décembre 2020. Un mandat convenu pour développer un PUTBC a été signé conjointement par la PNW et le MRNF en juillet 2014. Le mandat avait pour but exposer les questions pratiques et les attentes concernant la collaboration entre Webeque et le MRNF, et en consultation avec les communautés des Premières nations voisines, afin de produire le PUTBC de Webeque. À ce titre, le mandat fournissait un guide pour la désignation d'un secteur d'aménagement de Webeque; et des instructions sur la préparation du PUTBC pour cette zone.

L'emplacement du corridor proposé du chemin de desserte Webeque correspond aux zones d'utilisation du sol et aux désignations recommandées dans l'ébauche de PUTBC de Webeque.

Le projet actuel PUTBC de la Première nation de Webeque (mars 2019) reconnaît l'existence d'un territoire partagé avec d'autres Premières nations sur les terres que Webeque a définies comme sa zone de planification proposée, y compris les zones partagées avec Neskantaga et Marten Falls qui seraient occupées par Webeque Supply. Couloir routier. Le PUTBC de Webeque note également que Webeque, Marten Falls et Neskantaga ont engagé un dialogue sur les intérêts partagés dans le gisement minier Ring of Fire dans le cadre du processus des trois nations. En raison du statut provisoire du PUTBC et du fait que le développement du Plan et les discussions sur le Cercle de feu entre Webeque, Neskantaga et Marten Falls sont en cours, les zones partagées ne peuvent pas être affichées pour le moment.



4 Participation Fédérale – Soutien Financier, Exigences Territoriales et Legislatives

4.1 Soutien Financier Fédéral Proposé ou Prévu

Les engagements de financement des gouvernements fédérale et provinciaux n'ont pas encore été finalisés, mais on s'attend à ce qu'un soutien financier fédéral soit fourni une fois que le projet aura progressé dans le processus de planification.

4.2 Terres Fédérales

Un total de 17 km du corridor routier se trouve sur les terres de réserve de la Première nation de Webeque, qui sont sous juridiction fédérale.

4.3 Permis, Licences et Autres Autorisations Fédérales

Outre la LCEE, 2012, le tableau 4.1 énumère les approbations, permis, licences et autres autorisations éventuellement nécessaires (ou pour lesquelles la consultation d'agences fédérales peut être nécessaire).

Tableau 4.1: Permis, Licences et autres Autorisations Fédérales

Agence	Permis/Loi	Applicabilité au Projet
Transports Canada	<i>La Loi sur la Protection et la Navigation</i>	<ul style="list-style-type: none">• Consulter Transports Canada sur tout travail dans ou sur un plan d'eau qui pourrait nuire considérablement à la navigation (p. Ex. Construction d'un pont, d'une digue, d'un barrage ou d'une chaussée, déversement de matériaux de remblayage ou excavation de matériaux dans le lit de la rivière, installation de tout câble, fil, structure ou dispositif). L'annexe de la loi désignant les eaux navigables ne comprend aucune traversée de plans d'eau.
Pêches et Océans Canada	Autorisation en vertu de <i>la loi sur la pêche</i>	<ul style="list-style-type: none">• Travaux ou entreprises pouvant causer des dommages graves au poisson faisant partie d'une pêche commerciale, de loisir ou autochtone, ou à une pêche qui supporte une telle pêche. Le poisson est gravement endommagé par la mort du poisson ou par toute altération permanente ou destruction de son habitat.
Environnement et Changement Climatique Canada	Permis en vertu de <i>la Loi sur les espèces en péril (LEP)(2002), article 73</i>	<ul style="list-style-type: none">• Travaux qui ont un impact spécifique sur une espèce terrestre aviaire ou aquatique inscrite à l'Annexe 1 de la LEP ou son habitat et qui contreviennent aux interdictions générales ou à l'habitat essentiel de la Loi (y compris les méthodes intrusives d'échantillonnage)



Agence	Permis/Loi	Applicabilité au Projet
Services aux Autochtones Canada (SAC)	Authorizatio n under <i>Indian Act</i> <i>Section</i> <i>28(2)</i>	<ul style="list-style-type: none"> SAC doit autoriser l'occupation, l'utilisation, la résidence ou l'exercice de droits sur les terres de réserve des Premières Nations. «Le ministre peut, par permis écrit, autoriser toute personne, pour une période ne dépassant pas un an, ou avec le consentement du conseil de la bande, à occuper ou utiliser une réserve, à résider ou à exercer autrement sur une réserve. »Des portions du corridor routier seraient situées sur les terres des réserves des Premières nations.
Ressources Naturelles Canada	Permis d'achat et de possession d'explosifs de dynamitage Permis de transport d'explosifs en vertu de la loi sur les explosifs	<ul style="list-style-type: none"> achat, utilisation, stockage ou transport d'explosifs

4.4 Permis, Licences et autres Autorisations Provinciaux

Les permis, licences et autres autorisations éventuellement nécessaires en Ontario sont énumérés au tableau 4.2

Tableau 4.2: Permis, Licences et autres Autorisations Provinciaux

Agence	Permis/Loi	Applicabilité Correspondante au Projet
Ministère des Richesses Naturelles et des Forêts	Permis de pêche à des fins scientifiques en vertu de la Loi sur la Protection du Poisson et de la Faune (1997)	<ul style="list-style-type: none"> Faciliter la capture et le transfert du poisson pendant les travaux en eau, tels que la construction de batardeaux ou l'assèchement
	Permis de Collecte d'Animaux Sauvage a des fins Scientifique en vertu de <i>la Loi sur la Protection du Poisson et de la Faune</i> (1997)	<ul style="list-style-type: none"> Facilite la capture et le transfert de la faune (Animaux Sauvage)



Agence	Permis/Loi	Applicabilité Correspondante au Projet
	<p>Authorisation en vertu de la Loi sur la <i>Protection du Poisson et de la Faune</i> (1997)</p>	<ul style="list-style-type: none"> La construction et l'exploitation du projet devraient détruire les nids ou les œufs d'oiseaux, une digue de castor, la tanière d'un ours noir ou de certains mammifères à fourrure ou nuire à la présence d'un ours noir dans sa tanière
	<p>Licence sur les ressources forestières (permis de coupe) en vertu de la <i>Loi sur la durabilité des forêts de la Couronne</i> (1994)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Récolter et / ou couper le bois sur les terres de la Couronne
	<p>Permis de brûlage en vertu de la <i>Loi sur la prévention des incendies de forêt</i> (1990)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Brûler des matériaux provenant du déboisement, si nécessaire
	<p><i>Loi sur les Terres Publiques</i> (1990)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Travaux sur les terres de la Couronne et/ou les terres littorales, y compris les enquêtes géotechniques, la construction/la modernisation des chemins d'accès et des sentiers, les ponceaux/ponts
	<p><i>Permis D'Utilisation des terres</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> Nécessaire pour les routes d'accès au site du projet et à l'intérieur de celui-ci, ainsi que pour les zones de dépose et / ou de déblais temporaires
	<p><i>Loi sur le Grand Nord</i> (2010)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Les permis et les autorisations dépendent du type d'aménagement et du stade d'avancement des plans d'utilisation des terres communautaires.
	<p>Permis d'agrégat en vertu de la <i>Loi sur les ressources en agrégats</i> (1990)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Extraction d'agrégats sur toutes les terres de la Couronne et les terres privées dans les zones de la province désignées (spécifiquement identifiées) dans le règlement.



Agence	Permis/Loi	Applicabilité Correspondante au Projet
	Licence d'occupation en vertu de <i>la Loi sur les terres publiques</i> (1990)	<ul style="list-style-type: none"> • Travaux de construction sur des terres de la Couronne
	Permis de travail en vertu de la loi sur l'aménagement des lacs et des rivières	<ul style="list-style-type: none"> • canalisation, déviations • des ponts et des ponceaux
Ministère de l'Environnement, de la Protection de la Nature et des Parcs	Permis de prélèvement d'eau ou d'activité environnementale ou d'enregistrement de secteur en vertu de la Loi sur les ressources en eau de l'Ontario (1990)	<ul style="list-style-type: none"> • Là où la construction du projet nécessite du prélèvement d'eau - pompage, drainage, assèchement • Les prélèvements jusqu'à 50 000 L/jour ne nécessitent aucun permis/enregistrement. • Les prélèvements entre 50 000 et 400 000 L/jour nécessitent une inscription (RASE) • Les prélèvements supérieurs à 400 000 L/jour nécessitent un permis (DPE)
	Permis en vertu de l'article 17 de la loi de 2007 sur les espèces menacées d'extinction	<ul style="list-style-type: none"> • Possibilité que la construction de corridor/routes ait des effets sur les espèces ou l'habitat inscrits
	Approbation en vertu de <i>la loi sur la protection et la promotion de la santé</i> (1990)	<ul style="list-style-type: none"> • Facilite l'approvisionnement en eau potable et les systèmes de traitement et d'évacuation des eaux usées sur place dans les camps de construction temporaires
	Approbation de conformité environnementale en vertu de <i>la Loi sur la protection de l'environnement</i> (1990)	<ul style="list-style-type: none"> • Permet aux transporteurs de transporter les déchets depuis le chantier du projet et de permettre les émissions provenant des équipements sur site • Une Approbaion de conformité environnementale sera nécessaire pour les systèmes d'assainissement sur site d'une capacité nominale supérieure à 10 000 L / jour.



Agence	Permis/Loi	Applicabilité Correspondante au Projet
	<p>Approbation en vertu de la <i>Loi sur les évaluations environnementales</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Prise en compte des effets environnementaux potentiels du projet
	<p>Permis de construire – <i>Un Système d'égout</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Un permis du bureau de santé de district sera nécessaire pour les systèmes d'égout sur site d'une capacité nominale maximale de 10 000 L/jour.
<p>Ministère du Travail</p>	<p><i>Loi sur la santé et la sécurité au travail (1990)</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Avis de projet en vertu du paragraphe 23 (2)
<p>Ministère du Tourisme, de la Culture et du Sport</p>	<p><i>Loi sur le Patrimoine Ontario (1990)</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Lettre de satisfaction pour l'évaluation du patrimoine culturel archéologique réalisée dans le cadre de l'évaluation environnementale</i>



5 Effets Environnementaux

5.1 Cadre Physique et Biologique

5.1.1 Géologie de la Végétation et des Formations Superficielles

La zone du projet est située dans la région nord-ouest de la province de l'Ontario. Il est entièrement situé dans l'écorégion de Big Trout Lake, qui s'étend du Manitoba au centre-nord de l'Ontario. La végétation dominante est une forêt de conifères, composée d'épinettes noires, avec certaines zones d'épinette blanche, de sapin baumier et de peuplier faux-tremble à feuilles caduques. Les zones mieux drainées sont caractérisées par des peupliers faux-trembles, des bouleaux à papier et des pins gris, ainsi que des épinettes noires et blanches. Les dépressions mal drainées sont généralement constituées de tourbe, avec des peuplements de thé du Labrador, de myrtilles, de tourbière de romarin, d'épinette noire et de sphaignes. Les zones de projet couvrent la partie sud de l'écorégion, qui se caractérise par des affleurements de substrat rocheux encaissés à bosselés recouverts d'une fine couche de till sableux, dans la partie nord, où les affleurements rocheux sont recouverts d'un till glaciaire sableux à loameux.

5.1.2 Hydrologie

Sur le plan hydrologique, la zone du projet est située dans le principal bassin versant du sud-ouest de la baie d'Hudson (voir la Figure 3, extraite de l'étude de la route communautaire toutes saisons 2017). La zone comprend les bassins versants secondaires de Winisk-Coast, Ekwan-Coast et Attawapiskat-Coast. Les bassins versants tertiaires dans le bassin versant Winisk-Coast sont le Winisk supérieur et moyen, les autres bassins versants tertiaires étant le Upper Ekwan dans le bassin secondaire des côtes Ekwan et le Lower Attawapiskat dans le bassin secondaire des Attawapiskat. Plus de 50% de l'écorégion est recouverte de zones humides.

5.1.3 La Faune

La Faune dans la région de la zone du projet comprend l'ours noir (*Ursus americanus*), le loup gris (*Canus lupus*), le Canada Lynx (*Lynx canadensis*), le lièvre d'Amérique (*Lepus americanus*), l'orignal (*Alces alces*), le castor (*Castor canadensis*), le castor américain (*Castor canadensis*), Marten (*Martes americana*), le glouton (*Gulo gulo*) et le caribou des bois (*Rangifer tarandus caribou*).

L'aire de répartition du caribou forestier de Missisa est considérée comme étant continue et couvre l'écotone entre l'écozone du bouclier Ontario et l'écozone des basses terres de la baie d'Hudson (MRNF, 2014). Il est principalement composé des écorégions 2E (écorégion de la baie James), situées dans l'écorégion des basses terres de la baie d'Hudson, et 2W (écorégion du lac Big Trout), de l'écozone du bouclier ontarien. Cet endroit particulier a une importance écologique démontrée en tant qu'habitat d'hiver et d'été, soutient les fonctions de vêlage et de mise bas et peut également jouer un rôle important en tant que moyen de transport (Berglund et al., 2014). La population minimale de caribous dans cette aire de répartition a été estimée à 745 selon les relevés de la répartition hivernale effectués de 2009 à 2013 (MRNF, 2014). Une estimation combinée de la survie annuelle moyenne faible (80%) et du faible recrutement de veaux indique que la population était sur une tendance à la baisse au moment de la collecte des données (MRNF, 2014).



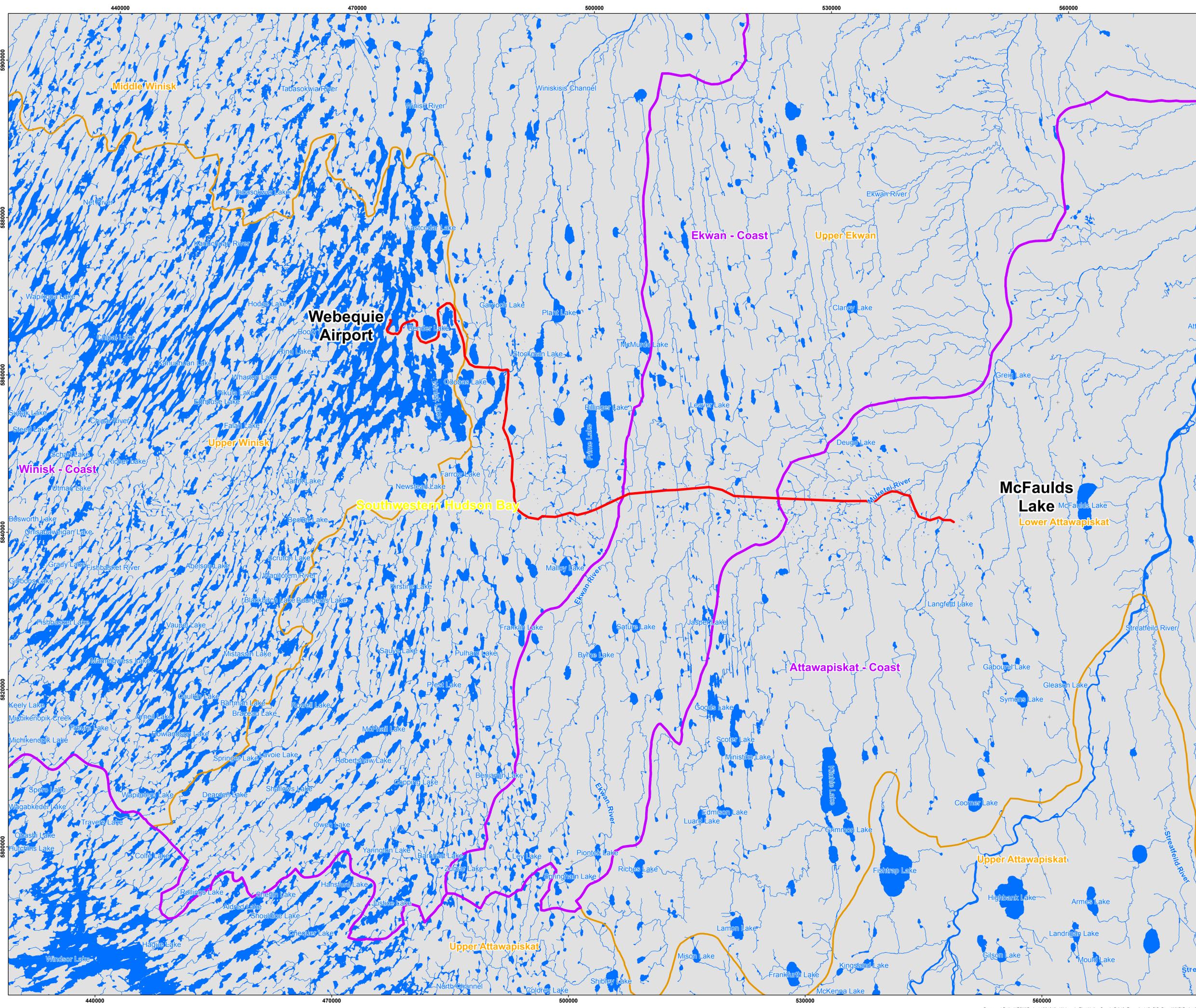
Les oiseaux comprennent l'aigle à tête blanche (*Haliaeetus leucocephalus*), le faucon pèlerin (*Falco peregrinus*), le balbuzard pêcheur (*Pandion haliaetus*), le corbeau commun (*Corvus corax*), le geai du Canada (*Perisoreus canadensis*), la paruline du Canada (*Cardellina canadensis*), le faucon nocturne, Merle rouillé (*Euphagus carolinus*) et un certain nombre d'espèces d'oiseaux aquatiques, y compris Bufflehead (*Bucephala albeola*), Bernache du Canada (*Branta canadensis*), le petit fuligule (*Aythya affinis*), le garrot à œil d'or (*Bucephala clangula*), le fuligule géant (*Mergus merganser*) et le fuligule huppé (*Lophodytes cucullatus*). Tous les oiseaux énumérés ci-dessus, à l'exception du geai américain, du corbeau, du pygargue à tête blanche, du faucon pèlerin et du balbuzard pêcheur, sont protégés en vertu de la Loi sur la convention concernant les oiseaux migrateurs (LOM).

Un examen des informations générales disponibles, y compris l'Atlas des reptiles et des amphibiens de l'Ontario, indique que cinq amphibiens et deux reptiles pourraient se trouver dans la zone d'étude du projet. Au cours des études menées à l'appui de la mine Eagles Nest de Noront proposée, cinq espèces de grenouilles, notamment le crapaud d'Amérique (*Anaxyrus americanus*), la rainette faux-grillon boréale (*Pseudacris maculata*), la grenouille léopard (*Lithobates pipiens*), un rainier printanier (*Pseudacris crucifer*) et la grenouille des bois (*Lithobates sylvaticus*) a été enregistrée (Noront, 2013). La couleuvre rayée de l'Est (*Thamnophis sirtalis*) a également été enregistrée le long de chaque section d'étude du corridor de transport (Noront, 2013).

Selon l'Ontario Reptile and Amphibian Atlas, l'espèce de tortue la plus septentrionale de l'Ontario, la tortue peinte et la tortue serpentine (*Chelydra serpentina*) ne se trouvent pas plus au nord que le parc provincial Woodland Caribou, qui a une altitude similaire à celle du lac Pickle. La tortue peinte de Midland ne se trouve pas plus au nord que le parc de la nation Pukakswa, sur la rive est du lac Supérieur. En conséquence, il est peu probable que des tortues et des habitats fauniques importants, tels que des aires d'hivernage et des aires de nidification, se trouvent dans la zone d'étude du projet.

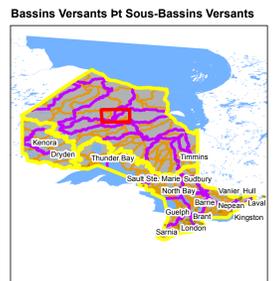
5.1.4 Les Pêcheries

Il existe trois bassins versants dans la zone du projet (Winisk-Coast, Ekwan-Coast et Attawapiskat-Coast), qui comprennent de nombreuses rivières qui abritent des poissons et leur habitat (voir Figure 3). L'omble de fontaine (*Salvelinus fontinalis*), le cisco (*Coregonus artedii*), le grand brochet (*Esox lucius*) et le doré jaune (couramment appelé Pickerel) (*Sander vitreus*) sont présents dans ces rivières. De nombreux lacs de la zone du projet abritent de nombreuses espèces de poissons, notamment l'achigan à petite bouche (*Micropterus dolomieu*), le corégone du lac (*Coregonus clupeaformis*), la perche jaune (*Perca flavescens*), l'esturgeon jaune (*Acipenser fulvescens*) et le corégone blanc (*Coregonus commersonii*), ainsi que de nombreuses espèces de poissons fourrage plus petites.

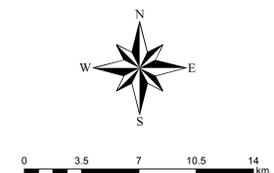


Webequie Supply Road

Figure 3
Bassins Versants
Pt Sous-Bassins
Versants



- Legende**
- Webequie Community Supply Road Extension
 - Bassins Versants Primaires
 - Bassins Versants Secondaires
 - Bassins Versants Tertiaires
 - Cours d'eau
 - Lacs



Coordinate System: NAD 1983 Ontario MNR Lambert
Projection: Lambert Conformal Conic
Datum: North American 1983

WSR
WEBEQUIE
SUPPLY ROAD

440000 470000 500000 530000 560000 590000

590000 580000 560000 540000 520000 500000

440000 470000 500000 530000 560000 590000



5.1.5 Le Climat

Le projet est situé dans les basses terres de la baie James. La zone du projet est soumise à des hivers froids et prolongés et à des étés frais et de courte durée. Ce climat continental humide est fortement influencé par la proximité de la baie James et de la baie d'Hudson. Le brouillard est courant, avec des périodes prolongées généralement attendues au cours des mois de transition, soit le «gel» de la glace à l'automne et la «dissolution» de la glace au printemps. Il n'est pas rare qu'un brouillard se forme pendant les mois d'été. Les températures estivales varient généralement entre 10 et 20 Degree Celcius, avec des températures hivernales comprises entre -10 et -30 Degree Celcius. Les vents hivernaux soufflent généralement d'ouest en nord-ouest, les vents estivaux d'ouest en ouest. Les lacs commencent généralement à geler à la mi-octobre, et le dégel printanier commence généralement à la mi-avril. Les précipitations annuelles dans la région ont tendance à dépasser 700 mm, dont plus de 200 mm de neige.

5.1.6 L'Utilisations Anthropiques

La zone du projet est en grande partie non aménagée et se trouve sur les terres de la Couronne, y compris les terres traditionnelles des deux Premières nations Webeque et Marten Falls. Les activités traditionnelles des membres des communautés des Premières nations comprennent la chasse, la pêche et la cueillette, ainsi que des activités culturelles et spirituelles. Les autres utilisations des terres comprennent des activités de loisirs, généralement des camps accessibles par avion et des pavillons de touristes. Le parc provincial Otokwin / Attawapiskat River et le parc provincial Winisk River offrent également des possibilités d'utilisation récréative.

5.2 Changement apportées au Poisson et a l'habitat du Poisson, des Plantes Aquatiques et des Oiseaux Migrateurs, telles que Définies par la Législation Fédérale en Vigueur

5.2.1 Poisson et l'Habitat du Poisson au sens de la Loi sur la Pêche

La zone du projet contient de nombreuses caractéristiques aquatiques, notamment des ruisseaux, des rivières, des zones humides, des tourbières, des marais et des lacs. Les cours d'eau dans la zone du projet sont classés comme un mélange d'habitats d'eau froide et d'eau chaude et fournissent également un habitat à une espèce aquatique en péril (voir la section 5.2.3).

Les effets potentiels sur le poisson et son habitat, tels que définis dans la Loi sur les pêches, pourraient inclure: 1) le rejet de sédiments dans les cours d'eau et les plans d'eau par érosion; 2) les déversements au cours de la construction et de l'exploitation, causant des impacts temporaires sur la qualité de l'eau; 3) des modifications physiques ou la perte de l'habitat du poisson aux passages temporaires et / ou permanents dans les plans d'eau requis pour le projet. Ces impacts potentiels seront atténués par l'application de mesures appropriées de protection et d'atténuation de l'habitat (c'est-à-dire le contrôle de l'érosion et des sédiments) et la conception de la structure aux points de passage des masses d'eau. Il est probable que plusieurs autorisations en vertu de la Loi sur les pêches seront nécessaires pour le projet. Le ministère des Pêches et des Océans (POC) doit faire l'objet de consultations approfondies et chaque traversée de cours d'eau peut exiger la présentation d'une demande d'examen au POC afin de déterminer si le poisson subira des dommages sérieux et si une autorisation en vertu de la Loi sur les



pêches est requise. requis pour les travaux proposés afin de déterminer si le poisson subira des dommages sérieux et si requis pour les travaux proposés.

Aucune plante marine (eaux côtières), au sens de la Loi, n'est présente dans la zone d'étude du projet.

5.2.2 Oiseaux Migrateurs au sens de la Loi sur la Convention Concernant les Oiseaux Migrateurs

Les activités du projet peuvent avoir un impact négatif sur les oiseaux migrateurs, tel que défini dans la LCOM.

L'impact potentiel le plus important sur les oiseaux migrateurs se produirait si des activités de défrichage étaient menées pendant la période de nidification primaire des oiseaux. Il s'agit de la période où le pourcentage du nombre total d'espèces nicheuses est supérieur à 10% et se produit entre le 21 avril et le 14 août pour le site du projet, bien que la nidification ait également rarement lieu en dehors de cette période.

Les effets potentiels sur les oiseaux migrateurs, y compris les mesures d'atténuation, seront identifiés dans le cadre de l'évaluation environnementale. Une recommandation clé pour atténuer les effets néfastes des oiseaux migrateurs consiste à éviter tout dégagement de végétation entre le 21 avril et le 14 août. Si un défrichage est nécessaire pendant cette période, un biologiste aviaire sera engagé pour mener une enquête de nidification activités / comportements visant à gérer les risques pour les nids actifs protégés par la LCOM et la Loi sur la protection des poissons et de la faune (LCPF).

5.2.3 Espèces en Péril telles que définies dans la Loi sur les Espèces en Péril

Parmi les espèces en péril énumérées aux paliers provincial et/ou fédéral qui pourraient potentiellement se trouver dans la zone du projet, on compte l'aigle à tête blanche (*Haliaeetus leucocephalus*), le faucon pèlerin (*Falco peregrinus*), la paruline du Canada (*Cardellina canadensis*), l'anse d'Amérique (*Chordeiles minor*), le rouquin (*Euphagus carolinus*), Le glouton (*Gulo gulo*) et le caribou des bois (*Rangifer tarandus caribou*) et Esturgeon Jaune (*Acipenser Fulvescens*). Des consultations sont en cours avec le ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs (MECP) de l'Ontario et Environnement et Changement climatique Canada (ECCC) afin de déterminer la nécessité de mener d'autres études sur le terrain au cours du processus d'évaluation environnementale spécifique aux espèces en péril. Une liste de toutes les espèces en péril, Caractéristiques de l'habitat et détermination préliminaire de la présence/absence présentes dans la zone du projet, y compris une ventilation fédérale-provinciale, est présentée au tableau 5.1.



Tableau 5.1: Espèces en péril, caractéristiques de l'habitat et détermination préliminaire de la présence / absence

Nom Scientifique	Nom Commun	Sara ¹	ESA ²	S-Rank ³	La source d'information ⁴	Observé pendant les études sur le terrain	Exigences de l'Habitat ⁵	Zone d'étude locale d'habitat potential
MAMMALS								
<i>Puma concolor couguar</i>	Puma ou Lion de Montagne	Pas de statut	Menacé	SU	Atlas of the Mammals of Ontario	Non	Les pumas ou les lions des montagnes vivent dans des forêts nordiques isolées, non perturbées, dans lesquelles l'activité humaine est faible. Cependant, peu d'observations de cougars ont été confirmées au cours des dernières décennies. Les habitats forestiers doivent abriter une abondance de cerfs de Virginie (<i>Odocoileus virginianus</i>) et d'autres espèces de proies pour le couguar.	Non
<i>Myotis Ludifugus</i>	Petite Myotis Brune	Menacé	Menacé	S3	Layng et Al., 2019		Grottes, carrières, tunnels, arbres creux, bâtiments, greniers, bams, zones humides, lisières de forêts.	Oui
<i>Gulo gulo</i>	Carcajou ou Glouton	préoccupation particulière	Menacé	S2S3	Atlas of the Mammals of Ontario	Oui	Le Carcajou occupe de nombreux types d'habitat dans l'extrême nord de l'ontario. les individus peuvent avoir une portée allant jusqu'à 3 500 km ² et des tanières sont construites dans des congères sous la neige, sous des rondins et des rochers (équipe de rétablissement du carcajou de l'Ontario, 2013).	Oui



Nom Scientifique	Nom Commun	Sara ¹	ESA ²	S-Rank ³	La source d'information ⁴	Observé pendant les études sur le terrain	Exigences de l'Habitat ⁵	Zone d'étude locale d'habitat potential
<i>Rangifer tarandus</i>	Caribou des Bois	Menacé	Menacé	S4	Atlas of the Mammals of Ontario	Oui	e caribou a besoin de vastes zones non perturbées de forêts de hautes terres de conifères anciennes et matures et de basses terres où dominant le pin gris et / ou l'épinette noire. On les trouve également dans les tourbières et les fens. Seulement la population boréale de caribou est inscrite à la liste des espèces en péril en Ontario.	Oui

OISEAUX

<i>Haliaeetus leucocephalus</i>	Aigle Chauve	Pas de Statut	Préoccupat ion Particulière	S2N S4B	OBBA		Préfère nicher dans les grands arbres presque toujours près d'un grand lac ou d'une grande rivière où ils chassent la plupart de leurs vies.	Oui
<i>Hirundo rustica</i>	Hirondelle	Menacé	Menacé	S4B	iNaturalist eBird		Préfère un habitat ouvert pour la recherche de nourriture; champs herbeux, pâturages, DDP, cultures agricoles et zones humides. Établissement post-européen: niche dans des structures humaines, y compris des granges, garages, maisons, ponts et ponceaux. Les hirondelles rustiques réutilisent généralement les nids d'année en année et sont donc sensibles au retrait des structures de nidification.	Oui
<i>Chlidonias niger</i>	Sterne Noir	Pas de Statut	Préoccupat ion particulière	S3B	Noront		marais d'eau douce peu profonds (> 20 ha) avec des quenouilles et une végétation émergente entrecoupée d'eau libre. zones humides plus petites avec les mêmes caractéristiques également utilisées.	Non



Route D'Approvisionnement Webeque
Résumé De La Description Du Projet



Nom Scientifique	Nom Commun	Sara ¹	ESA ²	S-Rank ³	La source d'information ⁴	Observé pendant les études sur le terrain	Exigences de l'Habitat ⁵	Zone d'étude locale d'habitat potentiel
Chordeiles Minor	Engoulevent d'Amérique	Menacé	Préoccupat ion particulière	S4B	OBBA		Terrain ouvert; défrichage dans les forêts denses; tourbières; champs labourés; plages de gravier ou zones stériles avec des sols rocheux; des forêts ouvertes; toits de gravier plats.	Oui
Contopus virens	Pewee des bois de l'est	Préoccupation particulière	Préoccupat ion particulière	S4B	Noront		principalement associées à la couche moyenne de clairières forestières et aux lisières de forêts de feuillus et mixtes; Les habitats préférés sont les peuplements forestiers d'âge moyen et les peuplements matures avec une végétation peu dense.	Non
Contopus cooperi	moucherolle à côtés olive	Menacé	Préoccupat ion particulière	S4B	OBBA		Semi-ouverte, forêt de conifères, préfère l'épinette, le pin gris et le sapin baumier; près d'un étang, d'un lac ou d'une rivière; zones humides boisées pour la nidification; brûle avec des arbres morts pour se percher.	Oui
Falco peregrinus anatum/tundris	Faucon de la Périgrine	Préoccupation particulière	Préoccupat ion particulière	S3B	OBBA		Niche dans la forêt boréale; préfère les rives des terres humides, des tourbières, des marécages et des étangs de castor.	Non
Euphagus carolinus	Merle Rouillé	Préoccupation particulière	Pas à risque	S4B	OBBA		niche sur des corniches ou des crevasses de falaises, de préférence de 50 à 200 m de hauteur, mais parfois sur des corniches d'immeubles ou de ponts de grande hauteur, toujours à proximité de bonnes zones d'alimentation.	Oui



Nom Scientifique	Nom Commun	Sara ¹	ESA ²	S-Rank ³	La source d'information ⁴	Observé pendant les études sur le terrain	Exigences de l'Habitat ⁵	Zone d'étude locale d'habitat potential
Asio flammeus	Hibou des marais	Préoccupation particulière	Préoccupat ion particulière	S2N S4B	OBBA		Réside dans des habitats ouverts comprenant la toundra arctique, les prairies, les tourbières, les marais, les concentrations de sauge de sable et les vieux pâturages. Les sites de nidification préférés sont les prairies denses, ainsi que la toundra avec des zones de petits saules.	Non

POISSON

Acipenser fulvescens	Esturgeon Jaune	Préoccupation particulière	Préoccupat ion particulière	S3	DFO species at risk Mapping NHIC		Réside presque exclusivement dans des lacs et des rivières avec des fonds meubles de boue, de sable ou de gravier. On les trouve généralement à des profondeurs de 5 à 20 m. Ils frayent dans des eaux relativement peu profondes et à débit rapide (généralement sous des cascades, des rapides ou des barrages) avec du gravier et des rochers au fond.	Non
-----------------------------	-----------------	----------------------------	-----------------------------	----	-------------------------------------	--	---	-----

¹ Federal Species at Risk Act

² Species at Risk in Ontario List. (2014, August 11). Ministry of Natural Resources and Forestry. Retrieved September 12, 2014, from <http://www.ontario.ca/environment-and-energy/species-risk-ontario-list>

³ Conservation Ranking

⁴ Various sources

⁵ MRNF Significant Wildlife Habitat Technical Guide Appendix G (MRNF, 2000) Ontario Ministry of Natural Resources. Significant Wildlife Habitat Technical Guide. 151p.

Statut

Aucun statut: l'espèce n'a pas été évaluée en vertu de la Loi sur les espèces en péril.

Préoccupante: Espèces pouvant devenir menacées ou en voie de disparition en raison d'une combinaison de caractéristiques biologiques et de menaces identifiées.

Menacée: espèce susceptible de devenir une espèce menacée si rien n'est fait pour inverser les facteurs qui ont conduit à sa disparition ou à sa disparition.

En voie de disparition: espèce menacée d'extirpation ou d'extinction imminente.



5.3 Changements Environnementaux pouvant Survenir sur les Terres Fédérales, dans d'Autres Provinces ou à L'Extérieur du Canada

Dix-sept (17) km de la route proposée seront situés sur les terres de la réserve de la Première nation Webeque, qui relèvent de la juridiction fédérale. Les limites de ces terres sont illustrées aux figures 1 et figures 2.

La construction, telle que l'infrastructure temporaire (p. Ex. Camps, routes d'accès / sentiers, ponts, aires de repos et de repos / de construction) pourrait avoir des effets sur la construction; le déboisement et la construction de la chaussée; extraction et production d'agrégats, opérations de concassage et de transport; et la construction de franchissements de cours d'eau. Une description des impacts potentiels et des mesures d'atténuation associées à des composantes et à une mise en phase du projet spécifiques est présentée dans le tableau 5.2.



Tableau 5.2: Impacts Environnementaux Potentiels et Mesures d'Atténuation Associés aux Composantes du Projet

Composant du Projet	Description	Impacts Environnementaux Potentiels et mesures d'atténuation	Phase du Projet
Arpentage	Une étude de terrain sera menée pour jalonner (délimiter physiquement) le tracé du corridor et appuyer l'ingénierie détaillée en confirmant les conditions du sol	<ul style="list-style-type: none"> défrichage minimal de la végétation pour le piquetage et la ligne de vue. 	Préparation du Site
Défrichage et Arrachage de la Végétation	Défrichage et essouchement de la végétation (forêt), y compris enlèvement, élimination et / ou déchiquetage	<ul style="list-style-type: none"> Perte de la faune et / ou impact direct sur les espèces du fait de l'enlèvement / du nettoyage de la végétation. Mettre en œuvre les BMP et la procédure de nettoyage et d'arrachage. Gérez les résidus de coupe et les excédents de bois, ainsi que les excédents de bois, en utilisant des techniques telles que le déchiquetage, la mise en place et la dispersion du bois. éviter le nettoyage de la végétation pendant la saison de nidification des oiseaux migrateurs. 	Construction
Construction et mise hors service des installations temporaires l'infrastructure potentielle (c'est-à-dire camps de construction, routes / sentiers fosses d'agrégats, et zones de dépôt)	Facilite le stockage, le déplacement de l'équipement, des fournitures et du matériel dans et vers le corridor, ainsi que l'hébergement des équipes de construction	<ul style="list-style-type: none"> Les meilleures pratiques de gestion en matière de sédimentation et d'érosion sont atténuées par l'érosion et le contrôle des sédiments, notamment les clôtures anti-sédiments, les bassins de décantation, les barrages de contrôle et le tissu de contrôle de l'érosion. Défrichage de la végétation, avec restauration après la construction. Déchets d'huile générés par la maintenance des équipements lourds. L'entretien aurait lieu dans des endroits désignés avant la gestion ou l'élimination des déchets dans une installation agréée. Les effluents liquides des camps de construction temporaires seraient évacués par camion-citerne pour traitement et élimination hors site dans une installation appropriée. 	Préparation du Site/ Construction



Composant du Projet	Description	Impacts Environnementaux Potentiels et mesures d'atténuation	Phase du Projet
<p>Construction d'infrastructures de soutien temporaires (c.-à-d. Camps de construction, routes / sentiers d'accès, traversées de cours d'eau, fosses d'agrégats et aires de dépôt) (A continué)</p>		<ul style="list-style-type: none"> • Production d'eaux usées domestiques et d'égouts dangereux et non dangereux. Ceux-ci peuvent être traités sur site à l'aide d'installations portables ou transportés hors site par camion-citerne pour être traités et éliminés dans une installation agréée. • Les émissions atmosphériques, y compris les GES, provenant de l'échappement des véhicules et des équipements seraient gérées conformément aux meilleures pratiques de gestion actuelles, notamment: réduction du temps de ralenti en arrêtant l'équipement lorsqu'il n'est pas utilisé ou réduction du temps de ralenti, ainsi qu'en maintenant la construction équipement en bon état de fonctionnement selon les spécifications du fabricant. Les effets sur les émissions atmosphériques devraient être localisés. Aucun effet transfrontière associé aux GES n'est prévu car les émissions estimées sont très faibles en ce qui concerne la contribution aux niveaux régionaux, provinciaux ou nationaux globaux. et l'emplacement du projet est significatif, à une distance de la province du Manitoba (environ 435 km) et des États-Unis (630 km). • Les émissions de poussières provenant des zones dégagées et des mouvements de matériel et de véhicules seraient gérées selon les meilleures pratiques de gestion actuelles, notamment les barrières / enceintes autour des piles de stockage, le mouillage des piles de stockage, les couvertures et la limitation du nombre et de la hauteur des piles de stockage. • D'autres mesures de contrôle pourraient inclure le mouillage des chaussées pendant les périodes sèches, le nettoyage régulier des camions et des bâches, la fourniture d'un espace de franc-bord adéquat pour les camions et le contrôle de la vitesse des véhicules. • Lutte contre le bruit en utilisant les meilleures pratiques de gestion actuelles, y compris mais sans s'y limiter: utiliser du matériel récent et bien entretenu, utiliser un équipement de forage plutôt que des batteurs de pieu, des générateurs diesel plus silencieux, ainsi qu'un système amélioré de réduction des gaz d'échappement et d'admission. 	



Composant du Projet	Description	Impacts Environnementaux Potentiels et mesures d'atténuation	Phase du Projet
Construction d'une route et d'un système de drainage favorable dans un rayon de 35 m environ - de - chemin sur une distance de 107 km (y compris les routes d'accès aux sources d'agrégats)	<p>Élimination mécanique de la végétation à l'aide de matériel lourd, de scies à chaîne, de scies à brosse, etc.</p> <p>Décapage et stockage de la couche arable</p> <p>Nivellement du</p> <p>Terrassement</p> <p>Installation de gravier</p> <p>Prendra en</p> <p>considération: zones tampons riveraines nécessaire</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Les meilleures pratiques de gestion en matière de sédimentation et d'érosion sont atténuées par l'érosion et le contrôle des sédiments, notamment les clôtures anti-sédiments, les bassins de décantation, les barrages de contrôle et le tissu de contrôle de l'érosion. • Élimination de la végétation, avec restauration après la construction, dans la mesure du possible. • Les déchets de coupe et de racines issus des opérations de défrichage et d'arrachage seront gérés en utilisant les meilleures pratiques de gestion en vigueur pour chaque situation spécifique. Les techniques incluraient, mais ne se limiteraient pas à: déchiqueter, laisser en place et disperser le bois. • Contrôles du bruit et des émissions atmosphériques utilisant les meilleures pratiques de gestion actuelles, y compris mais sans s'y limiter: utiliser un équipement récent et bien entretenu, utiliser un équipement de forage / tarière à la place de dispositifs de battage de pieux, et des générateurs diesel plus silencieux, ainsi que des systèmes d'échappement et d'admission spécifiés / d'origine étouffer. Voir ci-dessus en ce qui concerne les effets potentiels des émissions de GES. 	Préparation du Site / Construction
Ouvrages de franchissement de Cours d'Eau Importants / Majeur	<p>Pont à une ou plusieurs travées; le type</p> <p>exact de structure dépend des considérations aquatiques, de navigation et d'alignement</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Impacts localisés et temporaires sur l'habitat du poisson dus à des travaux dans l'eau, tels que la construction de jetées. Mesures d'atténuation utilisant les meilleures pratiques de gestion en matière de contrôle de l'érosion et des sédiments, rideaux de limon, coffer dams, zones tampons riveraines. 	Construction
Structures de franchissement de cours d'eau mineurs	<p>Tuyau en acier ondulé ou autre type de ponceau</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Impact minimal dû à la réutilisation des matériaux pour la gestion du drainage et la réduction de l'érosion via l'utilisation dans l'établissement de profils stables. 	Construction
Matériaux de construction inappropriés (c.-à-d. Excès de remblai / sols) redistribués dans l'emprise	<p>Nivellement des zones perturbées</p> <p>Contournement des pentes perturbées pour obtenir un profil stable</p> <p>Restaurer les schémas de drainage naturels si nécessaire</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Impact minimal dû à la réutilisation de matériaux pour la gestion du drainage et la réduction de l'érosion via l'utilisation dans l'établissement de profils stables. 	Construction



Composant du Projet	Description	Impacts Environnementaux Potentiels et mesures d'atténuation	Phase du Projet
Extraction et production de sources d'agrégats	<p>Établissement de sources de matériaux de construction de routes</p> <p>Déclassement des zones d'emprunt non identifiées comme nécessaires en tant que source de matériaux pour l'entretien des routes</p>	<ul style="list-style-type: none"> Impact sur le niveau des eaux souterraines, leur qualité et/ou leur contribution fonctionnelle aux masses d'eau ou aux zones humides. Le forage et le dynamitage de la roche pour extraire les agrégats doivent être réalisés en utilisant les meilleures pratiques de gestion actuelles, telles que l'utilisation de tapis anti-souffle, etc. Restauration post-construction de sites sources temporaires d'agrégats. 	Préparation du Site / Construction / Opérations
Concassage et transport de chantier	<p>Concassage primaire et / ou secondaire ou tertiaire pour réduire le matériau à la taille de produit souhaitée</p> <p>Remorquage le long des routes d'accès pour accéder au corridor routier</p>	<ul style="list-style-type: none"> Impacts sur la qualité de l'air localisé provenant d'équipements et de véhicules (p. Ex. Poussières diffuses, émissions de gaz d'échappement). Mettre en œuvre des pratiques de gestion du contrôle des poussières (p. ex, mouiller les surfaces avec de l'eau) pour minimiser/ réduire les effets sur la qualité de l'air. Augmentation des niveaux de bruit. Lutte contre le bruit en utilisant les meilleures pratiques de gestion actuelles, y compris mais sans s'y limiter: utiliser un équipement plus récent et bien entretenu et des générateurs diesel plus silencieux, ainsi que le silencieux d'échappement spécifié et d'origine. 	Préparation du Site / Construction / Opérations
Nettoyage et restauration/ remise en état du site	<p>Retrait des infrastructures de soutien temporaires (camps, zones de dépôt, routes d'accès temporaires) Gestion et élimination des matériaux excédentaires et stabilisation (restauration des zones exposées)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Référencer aux impacts et aux mesures d'atténuation en cours de construction d'infrastructures de soutien temporaires. 	Construction



Composant du Projet	Description	Impacts Environnementaux Potentiels et mesures d'atténuation	Phase du Projet
Exploitation et entretien du corridor	<ul style="list-style-type: none"> • Les véhicules légers et lourds et le matériel d'entretien des routes utiliseront activement la route. • Contrôle de la gestion de la végétation dans le couloir réparations localisées de la surface et resurfaçage complet de la base et de l'accotement de la route. • Contrôle de la poussière pour minimiser les effets sur la qualité de l'air. • Entretien hivernal - déneigement et déglçage. • Système de drainage des routes - nettoyage / réparation des ponceaux, des fossés et des déversoirs ou des structures d'entrée de fosse. • patrouilles visuelles et inspections de la route et des structures (pont / ponceaux) aux passages à niveau. 	<ul style="list-style-type: none"> • possibilité d'affecter la faune et / ou ses déplacements: qualité de l'eau de surface et qualité de l'air. • mortalité de la faune due aux collisions de véhicules lors des opérations. on suppose à ce moment que les véhicules légers et lourds emprunteront la route et que le volume de trafic journalier moyen annuel sera inférieur à 500 véhicules. • Élaborer un plan de gestion de la végétation avec les meilleures pratiques de gestion (restrictions, nettoyage, nettoyage pendant la saison de nidification des oiseaux migrateurs, etc.) • Développer un passage désigné avec les meilleures pratiques de gestion (par exemple, une limitation du nettoyage pendant la saison de nidification des oiseaux migrateurs, etc.) • Mettre en œuvre des pratiques de gestion du contrôle des poussières (par exemple, mouiller les surfaces avec de l'eau) pour minimiser / réduire les effets sur la qualité de l'air. • Mettre en œuvre des mesures de contrôle de l'érosion et des sédiments pour le drainage et les travaux de réparation et d'entretien des structures. 	



5.4 Effets sur les Peuples Autochtones des Changements Environnementaux causés par la réalisation du Projet désigné

Tel qu'indiqué à la section 1.1, on s'attend à ce qu'il y ait un lien routier toutes saisons entre la région du Lac McFaulds et le réseau routier provincial afin d'assurer / maximiser la viabilité du développement minier. C'est dans ce scénario que les effets cumulatifs positifs et négatifs potentiels du projet sur les communautés autochtones seraient vraisemblablement réalisés ou ressentis au maximum.

La zone du projet est située sur les terres de la Couronne de l'Ontario et les terres fédérales (réserve de la Première nation de Webeque) sur le territoire traditionnel des Premières nations de Webeque et de Marten Falls. Les activités traditionnelles de ces Premières nations comprennent la chasse, la cueillette et la pêche, ainsi que des activités culturelles et spirituelles. Dans le cadre des activités de consultation menées à ce jour dans le cadre de ce projet, les Premières nations Weenusk (Peawanuk), Kasabonika Lake et Attawapiskat ont affirmé qu'elles partageaient un territoire traditionnel avec leurs territoires traditionnels, mais ne précisaient pas qu'elles coïncidaient avec celles de la Première nation Webeque. Quant à savoir si ces zones partagées coïncident avec la zone du projet. La Première nation Weenusk a déclaré que son territoire traditionnel se chevauchait dans et autour de la rivière Winisk, en aval (au nord) des terres de réserve de la PNW (se reporter également aux zones partagées reconnues dans la zone du Plan d'utilisation des sols communautaires de Webeque ci-dessous). La Première nation de Kasabonika Lake a affirmé partager le territoire traditionnel avec la PNW et utiliser activement ces terres pour la chasse et la pêche. Le territoire traditionnel de la Première nation d'Attawapiskat est réputé s'étendre dans la zone du projet en raison de l'utilisation par la communauté de la rivière Attawapiskat et de ses sous-bassins hydrographiques. Le projet nécessitera l'accès à l'utilisation, à l'occupation, à l'exploration et à la mise en valeur de terres et de ressources actuellement utilisées à des fins traditionnelles par ces communautés et éventuellement d'autres groupes autochtones.

De plus, l'actuel projet de PUTBC de la Première nation de Webeque (mars 2019) reconnaît qu'il existe un territoire partagé avec d'autres Premières nations au sein des terres que Webeque a définies comme sa zone de planification proposée, y compris les zones partagées avec Neskantaga et Marten Falls qui seraient occupées par le couloir de Webeque Supply Road. En outre, l'ébauche de PUTBC indique qu'il existe également une zone partagée dans laquelle se trouve un court segment de la réserve, qui est partagée avec la Première nation de Nibinamik. Le Brouillon PUTBC contient des déclarations concernant les zones partagées et la consultation avec Neskantaga et Marten Falls en ce qui concerne l'élaboration du plan. Le PUTBC de Webeque note également que Webeque, Marten Falls et Neskantaga ont engagé un dialogue sur les intérêts partagés dans le gisement minier Ring of Fire dans le cadre du processus des trois nations. En raison du statut provisoire du PUTBC et du fait que le développement du Plan et les discussions sur le Cercle de feu entre Webeque, Neskantaga et Marten Falls sont en cours, les zones partagées ne peuvent pas être affichées pour le moment.

Les effets potentiels du projet sur ces communautés et d'autres peuples autochtones sont décrits dans le tableau 5.3. La Figure 1 et la Figure 2 illustrent l'emplacement général des zones territoriales traditionnelles des Premières Nations connues / établies à proximité du corridor de la route d'accès de Webeque. Au cours de la L'équipe examinera également le potentiel de modification de l'expérience d'utilisation des terres causée par les principaux effets du projet (par exemple, les effets subis au-delà de la zone de projet immédiate). L'équipe de projet s'efforcera d'évaluer ces effets par le biais de ses



enquêtes techniques et des activités et événements de consultation prévus (voir la section 6.2 - Engagement et consultation des groupes autochtones sur le projet proposé).

Tableau 5.3: Effets Potentiels du Projet désigné sur les Peuples Autochtones

Activité des Communautés Autochtones	Communautés Autochtones	Effets Potentiels sur les Activités Identifiées	Mesures de Protection/Atténuation Proposées
Chasse	Première Nation Webequie, Première Nation Marten Falls, Première Nation Neskantaga, Première Nation Nibinamik, Première Nation Attawapiskat, Première Nation Kasabonika Lake, Première Nation Weenusk (Peawanuck)	<ul style="list-style-type: none"> • Accessibilité accrue aux zones de chasse. • Une certaine fragmentation de l'habitat. • Élimination de la végétation (se produira de façon continue pendant les opérations du corridor). 	<ul style="list-style-type: none"> • Accès contrôlé à la route à travers les barrières, le permettant. • atténué par les itinéraires et en offrant des possibilités de traversée de la faune. • Restauration / régénération de la végétation, si possible.
Récolte	Première Nation Webequie, Première Nation Marten Falls, Première Nation Neskantaga, Première Nation Nibinamik, Première Nation, Première Nation Attawapiskat, Première Nation Kasabonika Lake, Première Nation Weenusk (Peawanuck) Nation Weenusk (Peawanuck)	<ul style="list-style-type: none"> • Accessibilité accrue aux zones de rassemblement. • Une certaine fragmentation de l'habitat. • Élimination de la végétation (se produira de façon continue pendant les opérations du corridor). 	<ul style="list-style-type: none"> • Accès contrôlé à la route à travers les barrières, le permettant. • Atténué par les itinéraires et en offrant des possibilités de traversée de la faune. • Restauration / régénération de la végétation si possible.
Pêche	Première Nation Webequie, Première Nation Marten Falls, Première Nation Neskantaga, Première Nation Nibinamik, Première Nation, Première Nation Attawapiskat, Première Nation Kasabonika Lake, Première Nation Weenusk (Peawanuck)	<ul style="list-style-type: none"> • Aucun effet à long terme sur les activités de pêche. Impacts temporaires liés aux travaux dans l'eau, en particulier pour les grands ouvrages de franchissement (installation de piliers de pont). 	<ul style="list-style-type: none"> • L'application de mesures appropriées de protection et d'atténuation de l'habitat (c.-à-d. Contrôle des sédiments et de l'érosion).
Culturel / Spirituel / Archéologique	Première Nation Webequie, Première Nation Marten Falls, Première Nation Neskantaga, Première Nation Nibinamik	<ul style="list-style-type: none"> • Aucun effet prévu sur les sites culturels / spirituels / archéologiques. 	<ul style="list-style-type: none"> • L'acheminement évite les sites culturels / spirituels / archéologiques connus. Les représentants culturels des Premières Nations présents lors des activités de



Activité des Communautés Autochtones	Communautés Autochtones	Effets Potentielles sur les Activités Identifiées	Mesures de Protection/Atténuation Proposées
La Santé et les Facteurs socio-économiques (c.-à-d. Accès au transport actif, à la navigation, aux sentiers de loisirs et de motoneige; changements dans le bruit, la qualité de l'air et de l'eau)	Première Nation Webequie	<ul style="list-style-type: none"> Augmentation de la poussière et du bruit associés aux opérations routières. Seuls les impacts localisés, mineurs et temporaires sur la qualité de l'eau. Perturbation temporaire de la navigation associée aux ponceaux. La navigation doit être maintenue sur des voies navigables plus larges, avec seulement des retards mineurs temporaires possibles lors de la construction de grands ouvrages de franchissement. 	<p>construction pour éviter / atténuer les impacts sur les sites.</p> <ul style="list-style-type: none"> L'application de mesures de protection et d'atténuation appropriées (c'est-à-dire le bruit, le contrôle de la poussière, l'érosion et le contrôle des sédiments).
Environnement socio-économique	Première Nation Webequie	<p>Effets Positifs/Avantages:</p> <ul style="list-style-type: none"> Avantages économiques et de l'emploi en facilitant le déplacement de matériaux, de fournitures et de personnes de Webequie vers les zones d'exploration minière existantes et les projets de développement minier. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Émergence d'opportunités économiques le long de la route. Accès à une gamme plus large de biens et services. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Possibilité pour la PNW et les autres Premières nations de posséder et d'exploiter la route, y compris la possibilité de générer des revenus et tout investissement ultérieur dans des opportunités de développement économique. 	
		<ul style="list-style-type: none"> Possibilités de renforcement des capacités et de formation commerciale (basées sur la propriété de la route par la communauté). 	
		<ul style="list-style-type: none"> Opportunité d'emploi pour les jeunes et accès plus facile à la formation et aux opportunités, y compris l'accessibilité financière. 	



Activité des Communautés Autochtones	Communautés Autochtones	Effets Potentielles sur les Activités Identifiées	Mesures de Protection/Atténuation Proposées
		<ul style="list-style-type: none"> Niveaux et capacités globaux d'éducation plus élevés possibles. augmentation des revenus des ménages résultant d'une activité économique accrue; amélioration du niveau de vie. Meilleur lien (toute l'année) avec les communautés voisines / relations familiales / de clan. Le corridor du projet prévoit une ligne de transport d'électricité et une ligne de télécommunication dans le Future. 	
Environnement socio-économique (A continué)	Première Nation Webeque	Effets négatifs: <ul style="list-style-type: none"> Peut offrir un accès plus facile aux substances, pouvant entraîner davantage de problèmes de santé et de problèmes sociaux dans la communauté. Plus de personnes de l'extérieur entrant dans la région pourraient être à l'origine de problèmes sociaux. Possibilité de perte des paiements de transfert gouvernementaux actuellement versés à la communauté en raison du statut d'isolement éloigné. Peut faciliter la venue dans la communauté d'un plus grand nombre d'étrangers, tels que les touristes et les utilisateurs des ressources, ce qui pèse lourdement sur les territoires traditionnels pour la chasse, la pêche, l'exploration des ressources, ainsi que sur les populations et les mouvements d'animaux sauvages. 	<ul style="list-style-type: none"> Accès routier contrôlé / sécurité. Réduction progressive des paiements de transfert au fil du temps. Application de mesures appropriées de protection et d'atténuation de l'habitat.



Activité des Communautés Autochtones	Communautés Autochtones	Effets Potentielles sur les Activités Identifiées	Mesures de Protection/Atténuation Proposées
		<ul style="list-style-type: none"> • Perte ou perturbation des utilisations traditionnelles actuelles des terres et des ressources telles que la chasse, la cueillette, la pêche, le piégeage des impacts directs possibles du projet sur les habitats de la faune et des poissons, les plantes ou la navigation aux passages à niveau. • Un accès plus facile à l'extérieur de la communauté pourrait mettre de la pression sur la langue, les traditions et la culture traditionnelles; et / ou diminuer l'intérêt et la participation aux activités traditionnelles d'utilisation des terres (par exemple, piégeage, chasse, pêche, cueillette de baies, etc.) • Possibilité pour des étrangers d'accéder à des sites culturels / spirituels / sacrés et de les affecter. 	<ul style="list-style-type: none"> • Effort visant à renforcer la langue et la culture par le biais de modifications des programmes d'études offrant des possibilités supplémentaires d'enrichissement culturel.



6 Engagement et Consultation des Promoteurs auprès des Groupes Autochtones

Des consultations portant sur des projets de routes de alternatif dans et autour de la région de McFaulds Lake et des Premières nations isolées de Matawa ont été menées au moyen de diverses études au cours des dernières années. Une partie de cette consultation fournit un contexte important pour le processus d'étude de la route d'approvisionnement Webeque. À de nombreux égards, la consultation sur les différentes études de routes fournit un continuum d'engagement, qui est pertinentes pour l'étude de la route d'approvisionnement.

Les consultations et l'engagement se concentreront davantage sur la route d'approvisionnement Webeque proposé lors de l'élaboration et de l'examen de la description de projet d'évaluation environnementale fédérale, du mandat des Termes de Références de l'évaluation environnementale provinciale et, finalement, du processus d'évaluation environnementale proprement dit.

Cette section décrit les activités de consultation et d'engagement conduites à ce jour qui sont pertinentes pour la route d'approvisionnement Webeque proposé, ainsi que les activités planifiées au cours de l'étude sur la route d'approvisionnement Webeque.

Les activités de consultation ont eu et continueront de faire participer / impliquer les communautés autochtones (y compris la Nation métisse de l'Ontario), les communautés non autochtones, d'autres intervenants non gouvernementaux et des organismes gouvernementaux fédéraux et provinciaux.

6.1 Consultation Antérieure des Projets Associés

Un certain nombre d'études de routes ont été menées dans les environs du lac McFaulds et des Premières nations isolées de Matawa pendant plusieurs années. Bien que l'objet des routes examinées ait varié (par exemple, les routes d'accès au site minier, les routes d'accès communautaires et les routes d'approvisionnement), une bonne partie de la consultation chevauche et sous-tend la consultation menée pour le chemin d'approvisionnement de Webeque.

Le tableau 6.1 présente un aperçu des consultations passées sur les études de routes conduites dans la région de McFaulds Lake. Les commentaires relatifs au projet proposé concernent l'utilisation des terres et de la route toutes saisons.



6.1.1 Tableau 6.1: Consultation Passée sur des Projets Associés

Étude de Réaménagement de la Route d'Hiver Matawa	
Description de l'Étude	Une étude sur le réalignement d'une route d'hiver afin de remédier aux carences existantes afin d'améliorer la sécurité, de réduire les impacts environnementaux, de réduire les coûts d'exploitation et de maintenance et d'améliorer la constructibilité.
En quoi ce projet est différent du projet proposé	Une étude sur les améliorations et les réalignements des routes en hiver.
Promoteur	<ul style="list-style-type: none"> – Première Nation Webeque – Première Nation Nibinamik – Première Nation Neskantaga et – Première Nation Eabametoong
List de Communautés Engagé	<ul style="list-style-type: none"> – Première Nation Webeque – Première Nation Eabametoong – Première Nation Neskantaga – Première Nation Marten Falls
Commentaires et préoccupations pertinents	<ul style="list-style-type: none"> • Minimiser les traversées de glace en raison des coûts d'entretien plus élevés • S'aligner sur les futures routes toutes saisons potentielles



MINE NORONT EAGLE'S NEST DIE/EE

Description de l'étude	Une DIE/EE fédérale et provinciale a été réalisée pour la mine Noront Eagle's Nest.
Comment ce projet est différent du projet proposé	Mine souterraine, installation de traitement et infrastructures de transport et de manutention associées proposées.
Liste des communautés engagées	<ul style="list-style-type: none">– Première Nation Aroland*– Première Nation Attawapiskat*– Première Nation Bearskin Lake– Première Nation Constance Lake*– Première Nation Eabametoong*– Première Nation Fort Albany*– Première Nation Ginoogaming*– Alliance des Premières nations indépendantes– Première Nation Kashechewan*– Première Nation Kasabonika Lake*– Première Nation Kitchenuhmaykoosib Inninuwug*– Première Nation Kingfisher Lake*– Première Nation Marten Falls*– Metis Nation of Ontario*– Première Nation Mishkeegogamang*– Mushkegowuk Tribal Council– Première Nation Muskrat Dam– Première Nation Neskantaga*– Première Nation Nibinamik*– Première Nation North Caribou Lake*– Ojibway Nation of Saugeen– Première Nation Sachigo Lake– Première Nation Wapekeka*– Première Nation Wawakapewin*– Première Nation Webequie*– Première Nation Weenusk (Peawanuck)*– Windigo Tribal Council– Première Nation Wunnumin Lake*

** Les organisations des Premières nations et métisses seront également consultées sur le projet de route de desserte Webequie*

Commentaires et préoccupations pertinents	<ul style="list-style-type: none">• Transport et accès à la mine• La préférence de Noront pour la route toutes saisons est-ouest qui optimise l'utilisation des réseaux de routes d'hiver existants, y compris un nouveau corridor entre la Première nation de Webequie et la mine• Mode de transport• Propriété et financement / financement
--	--



ÉTUDES DE ROUTE COMMUNAUTAIRE TOUTES SAISONS

Description de l'étude	Étude de préfaisabilité d'une route communautaire toutes saisons avec les Premières nations Webeque, Neskantaga, Nibinamik et Eabametoong.
Comment ce projet est différent du projet proposé	Projet de route communautaire toutes saisons proposée à relier au réseau routier provincial.
Liste des communautés engagées	<ul style="list-style-type: none">– Première Nation Nibinamik– Première Nation Webeque– Première Nation Mishkeegogamang– Première Nation Neskantaga– Première Nation Eabametoong
Commentaires et préoccupations pertinents	<ul style="list-style-type: none">• Impacts sur l'environnement et les zones sensibles sur le plan culturel• Équilibrer les avantages et les inconvénients d'une route toutes saisons ayant des intérêts plus larges dans l'aménagement du territoire• Contrôle par la Première nation (c.-à-d. Propriété, exploitation et entretien) de la route• Perte de valeurs culturelles traditionnelles• Étudier pour être dirigé par la communauté et non influencé directement par les sociétés de ressources• La Première Nation Webeque à respecter les autres Premières Nations impliquées dans la plus proches des développements miniers proposés

6.1.2 Étude de Réaménagement de la Route d'Hiver Matawa

Étude de réaménagement de la route d'hiver Matawa En 2007 et 2008, Matawa Tribal Council a mené une étude de réaligement des routes d'hiver afin de remédier aux carences existantes afin d'améliorer la sécurité, de réduire les impacts environnementaux, de réduire les coûts d'exploitation et de maintenance et d'améliorer la constructibilité. La route d'hiver Webeque relie la communauté Webeque sur l'île Eastwood. La route d'approvisionnement commence à l'extrémité sud de la communauté, à proximité de l'aéroport de Webeque. Reportez-vous à la figure 2, qui présente à la fois la route d'hiver et la route d'approvisionnement proposée de Webeque. Un programme de consultation des collectivités éloignées du conseil tribal Matawa participant a été mis en place avec la participation du personnel et des dirigeants des Premières nations suivantes:

- › Première Nation Nibinamik
- › Première Nation Webeque
- › Première Nation Eabametoong
- › Première Nation Neskantaga
- › Première Nation Marten Falls

Au cours des consultations, diverses questions et préoccupations ont été soulevées. Chaque communauté a apporté sa propre contribution au processus et des réunions conjointes de toutes les



Route D'Approvisionnement Webeque
Résumé De La Description Du Projet



communautés participantes ont eu lieu.



L'un des thèmes du processus d'engagement était que les réalignements des routes d'hiver devraient viser à minimiser les traversées de glace en raison des coûts de maintenance plus élevés, et devraient être alignés sur les futures routes toutes saisons potentielles. Les réalignements proposés sur la route d'hiver Webeque incluaient des améliorations au sud de la communauté afin de réduire le nombre de traversées de glace et de collines, et la prise en compte d'installations de maintenance sur le continent sud de l'île.

Bien que les réunions de la communauté n'aient pas eu lieu, un questionnaire contenant les réalignements proposés a été distribué aux membres de la communauté dans chaque communauté participante. Un certain nombre de réponses ont été reçues et un consensus général s'est dégagé sur le fait que les membres de la communauté seraient plus enclins à utiliser les interconnexions routières s'il s'agissait de routes toutes saisons.

Des consultations ont également eu lieu avec le personnel de divers organismes gouvernementaux provinciaux, en particulier du ministère du Développement du Nord et des Mines. Aucune consultation auprès de communautés non autochtones n'a été menée.

Lors de ces consultations, des améliorations aux routes d'hiver ont été recommandées et intégrées à l'étude. Les réalignements en gros n'ont pas été suggérés / recommandés, ce qui indique un soutien général pour l'alignement général des corridors existants. Le corridor de la route d'hiver reliant Pickle Lake à Nibinamik et Webeque constitue la base de la route d'accès proposée à la mine Eagle's Nest et, avec certaines améliorations, a été considéré comme l'alignement privilégié pour le chemin communautaire toutes saisons menant aux Premières nations Nibinamik et Webeque.

6.1.3 Mine Noront Eagle's Nest DIE/EE

Le DIE / EE de la mine Noront Eagle's Nest a été réalisé dans le cadre des processus fédéral et provincial d'EE. Un large éventail de groupes autochtones et non autochtones a participé à la période allant de 2009 à 2013 lors de la préparation de l'ébauche de l'évaluation environnementale de Noront. DIE / REE préparé pour les processus d'évaluation environnementale fédéraux et provinciaux a été suspendu et aucune décision n'a été prise.

6.1.2.1 Consultations Autochtones

Le tableau 6.2 présente les communautés et organisations autochtones qui ont été désignées comme étant consultées par Noront et les agences gouvernementales participantes.



Tableau 6.2: Collectivités autochtones consultées / engagées dans l'EE de la mine Eagle's Nest

Première Nation Bearskin Lake Première Nation Ginoogaming* Première Nation Kasabonika* Première Nation Long Lake #58* Conseil Tribal Mushkegowuk Ojibway Nation of Saugeen Première Nation Wawakapewin* Conseil tribal de Windigo Première Nation Wunnumin Lake* Première nation Constance Lake* Première nation Attawapiskat*+	Alliance des Premières nations indépendantes Première nation Kingfisher Lake* Première Nation Eabametoong*+ Première Nation Marten Falls*+ Première nation Nibinamik*+ Première nation Neskantaga*+ Première Nation Muskrat Dam Première Nation Sachigo Lake Première nation Wapekeka* Première Nation Aroland*+	Première Nation Weenusk (Peawunuk)* Première Nation Webequie*+ Première Nation Fort Albany* Première Nation Kashechewan* Kitchenuhmaykoosib Inninwug* Nation métisse de l'Ontario* Première nation Mishkeegogamang* Première nation de North Caribou Lake *
--	--	--

* Les organisations des Premières nations et métisses seront également consultées sur le projet de route de desserte Webequie
+ Considéré par Noront comme une des principales communautés consultées

Les Consultations ont eu lieu en utilisant diverses méthodes:

- › Téléphone
- › Email
- › Lettres
- › Site Web
- › Réunion portes ouvertes
- › Réunions des Dirigeant de la communauté
- › Réunions du personnel de la communauté

Des commentaires ont été reçus sur tous les aspects du projet, y compris le transport et l'accès à la mine. Tout au long de leur processus d'engagement, les solutions de rechange en matière d'accès aux sites miniers ont été examinées et discutées, et la consultation sur l'évaluation environnementale préliminaire incluait la préférence de Noront pour la route toutes saisons est-ouest. L'alignement privilégié optimise l'utilisation des réseaux de routes d'hiver existants et comprend un nouveau couloir entre Webequie et la mine Eagle's Nest, un couloir similaire au couloir privilégié toutes saisons entre la Première nation Webequie et la région du Lac McFaulds avec le but de fournir des biens et des services.

6.1.2.2 Consultations Non-Autochtones

Comme dans le cas de la consultation des peuples autochtones, l'engagement mené par Noront au cours du processus d'évaluation environnementale de la mine Eagle's Nest a porté sur tous les aspects du projet, y compris l'accès au site minier.

Tout au long du processus d'évaluation environnementale de la mine Eagle's Nest, Noront a mené diverses activités avec divers groupes non gouvernementaux, notamment:

- › Réunions avec les chambres de commerce municipales
- › Présentations à des conférences sur l'exploitation minière dans le nord de l'Ontario



- › Portes ouvertes à Thunder Bay (2012, 2013), Ignace (2012) et Pickle Lake (2012, 2013)
- › Réunions avec des chefs d'entreprise et des sociétés de développement économique
- › Réunions avec des maires et des conseillers à Thunder Bay, à Timmins, à Greenstone, à Pickle Lake, à Sudbury et à Ignace
- › Réunions avec des organisations non gouvernementales, telles que la Wildlands League et la Wildlife Conservation Society - Canada

Les consultations avec les agences gouvernementales ont été fréquentes et continues, fournissant des orientations sur les exigences du processus et les aspects procéduraux, en plus des commentaires sur les impacts potentiels et les mesures d'atténuation:

- › Ministère de l'Énergie, du Développement du Nord et des Mines (anciennement le ministère du Développement du Nord et des Mines)
- › Ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs (anciennement ministère de l'Environnement)
- › Ministère des Richesses Naturelles et des Forêts (anciennement le ministère des Richesses naturelles)
- › Agence canadienne d'Évaluation Environnementale

Un large éventail de problèmes / préoccupations et d'avantages ont été examinés, qui ont tous influencé la conception du projet et la conception des mesures de gestion de l'impact.

Tout au long du processus de consultation de l'évaluation environnementale de la mine Eagle's Nest, les organismes gouvernementaux et les Premières nations ont beaucoup discuté des routes d'accès aux communautés et aux ressources. Les questions relatives au mode de transport, au(x) corridor(s) bénéfique(s), à la propriété, au financement / des fonds et à la gestion de l'impact ont été et continuent d'être discutées.

6.1.4 Consultation sur les Études Routières Communautaires Toutes Saisons

Webeque est l'une des quatre Premières nations (Neskantaga, Nibinamik et Eabametoong qui ont dirigé l'étude de pré-faisabilité des routes communautaires toutes saisons (RCTSS) réalisée par SNC-Lavalin et Fox High Impact Consulting entre août 2015 et juin 2016.

6.1.3.1 Engagement des Communautés Autochtone

Cette étude visait à mobiliser les quatre communautés participantes quant à leur intérêt à ce qu'une route communautaire toutes saisons connecte leurs communautés au réseau routier provincial. Dans le cadre de cet exercice, de nombreux itinéraires ont été évalués en fonction de divers facteurs, notamment la constructibilité, le coût, la distance parcourue par rapport aux grands centres et la distance parcourue par rapport aux communautés voisines.

Certaines des questions soulevées concernant une route toutes saisons dans la même région sont raisonnablement applicables au projet de la route d'approvisionnement Webeque. La plus grande différence entre les routes RCTS et la route d'approvisionnement Webeque réside dans le fait que la route d'approvisionnement Webeque ne sera pas raccordé au réseau routier provincial. Les commentaires et les préoccupations exprimés au sujet des incidences potentielles d'un raccordement à une route provinciale ne sont donc pas directement pertinents pour le projet de la route d'approvisionnement Webeque, tel que prévu actuellement.



Le processus de participation a permis à l'équipe de projet de discuter du processus d'étude menant à la description actuelle du projet avec des représentants de divers organismes fédéraux et provinciaux et de la Première nation Webeque, qui agit à titre de promoteur. Les réunions se déroulaient généralement en face à face avec les membres de la communauté et avaient lieu à différentes étapes de l'étude menant à la présente description du projet. Les représentants des organismes fédéraux et provinciaux ont initialement fourni des conseils et une orientation concernant un certain nombre d'éléments, notamment la méthodologie de collecte des données de base, l'acquisition et la disponibilité des données existantes, le calendrier de la collecte des données sur le terrain et les attentes en matière de rapports. Une fois la collecte des données sur le terrain terminée, l'équipe de projet a rendu compte des résultats préliminaires de la collecte initiale des données sur le terrain par le biais de présentations et de téléconférences.

L'engagement spécifique à cette route d'approvisionnement communautaire a été mené avec les membres de la communauté de la Première nation Webeque et consistait en réunions et présentations en face-à-face. Celles-ci ont été entreprises avant la collecte des données de base sur le terrain afin de: (1) déterminer le soutien pour la route d'approvisionnement et documenter tous les problèmes et préoccupations; (2) confirmer le tracé du corridor polyvalent; (3) identifier les protocoles locaux à suivre concernant la collecte de données de base sur le terrain; (4) identifier le moment approprié pour la collecte de données sur le terrain afin de ne pas interférer avec les activités traditionnelles des communautés; et (5) organiser la participation de la communauté aux activités de base de collecte de données sur le terrain.

L'engagement consultant-Premières Nations était entrecoupé d'un engagement considérable au sein de la communauté. Sous la direction du coordonnateur communautaire et du planificateur de l'utilisation des terres de la communauté, un groupe de travail local composé de membres de la communauté, d'utilisateurs des terres, de récolteurs, de personnes âgées et de représentants des jeunes s'est réuni régulièrement pour évaluer les différents itinéraires proposés.

Une deuxième phase de l'étude RCTS a été achevée en 2017. Suite à l'achèvement de l'étude RCTS, les discussions concernant une route toutes saisons est-ouest se sont poursuivies entre Nibinamik et Webeque, aboutissant à un accord visant à poursuivre le processus de planification d'une route est-ouest. route toutes saisons ouest reliant les deux communautés au réseau routier provincial situé à proximité de Pickle Lake. Les Premières nations Neskantaga et Eabametoong ont alors décidé de ne plus participer aux discussions. L'étude des Premières nations Nibinamik / Webeque a débuté en août 2017 et consistait à peaufiner et à finaliser le corridor routier, ainsi qu'à lancer des études environnementales de base qui pourraient éventuellement alimenter une évaluation environnementale. Au cours de ces travaux, la Première nation Nibinamik a indiqué qu'elle n'était pas encore prête à soutenir une route communautaire toute saison reliant la zone de développement de la mine Ring of Fire, bien qu'elle soit disposée à envisager de soutenir une route toutes saisons les objectifs de l'approvisionnement et de l'interconnexion communautaire. Cette discussion est en cours.

La Première nation Webeque a décidé de procéder avec le projet de route d'approvisionnement communautaire qui permettrait à la collectivité de réaliser des économies en desservant des activités d'exploration minière et des projets miniers proposés en reliant son aéroport au secteur de développement de la mine. Ce projet n'est considéré ni comme un substitut, ni comme un moyen de se soustraire au concept plus général de la route intercommunale toutes saisons.

Tableau 6.3 décrit les activités de mobilisation/consultation entreprises dans le cadre de l'étude RCTS.



Tableau 6.3: Description des Activités d'Engagement/de Consultation avec les Peuples Autochtones lors de l'Étude RCTS

Groupes Autochtones	Description des Activités d'Engagement / de Consultation
Première Nation Nibinamik	<ul style="list-style-type: none">• Trois séries de réunions intracommunautaires avec des groupes de discussion et une réunion hors réserve entre août 2015 et juin 2016 dans le cadre de l'étude des routes communautaires toutes saisons• Réunions inter- (avec la Première nation Nibinamik) et intracommunautaires août 2017 - janvier 2018• Rencontres communautaires avec le consultant août 2017 - janvier 2018• L'engagement intracommunautaire était dirigé par un coordinateur local et consistait en des réunions en face à face avec des utilisateurs des terres, des récolteurs, des jeunes, des aînés et d'autres groupes communautaires
Première Nation Mishkeegogamang	<ul style="list-style-type: none">• Présentation au chef et au conseil, aux membres de la communauté, le 30 octobre 2017 avant la collecte des données de base sur le terrain dans le territoire traditionnel de Mishkeegogamang
Première Nation Neskantaga	<ul style="list-style-type: none">• Trois séries de réunions intracommunautaires avec des groupes de discussion et une réunion hors réserve entre août 2015 et juin 2016 dans le cadre de l'étude des routes communautaires toutes saisons
Première Nation Eabametoong	<ul style="list-style-type: none">• Trois séries de réunions intracommunautaires avec des groupes de discussion et une réunion hors réserve entre août 2015 et juin 2016 dans le cadre de l'étude des routes communautaires toutes saisons

L'engagement au cours des deux phases de l'étude a été mené à l'aide de diverses méthodes, notamment:

- › Correspondance
- › Site Web
- › Réunions Portes Ouvertes Communautaires
- › Ateliers en petits groupes (Aînés, jeunes, personnel, âge moyen)
- › Réunions avec des Membres de la Communauté hors Réserve

Résumé des principaux problèmes relatifs à la route d'approvisionnement de Webeque

Un certain nombre de thèmes ont émergé lors des réunions communautaires, dont certains sont pertinents pour l'étude de la Route d'Approvisionnement Webeque; d'autres moins, car les commentaires ont été faits dans le contexte d'une connexion RCTS au réseau routier provincial:



- > La plupart des chefs et des conseils ont clairement indiqué qu'ils devaient trouver un équilibre entre les avantages et les inconvénients d'une route toutes saisons et leurs intérêts plus larges dans la mise en valeur des terres dans la région, y compris la mise en valeur des ressources minérales dans la région du Lac McFaulds.
- > Il y avait des préoccupations communes qu'une route toutes saisons pourrait avoir un impact sur les zones sensibles sur le plan environnemental et culturel. L'équipe de projet a insisté sur l'importance de partager les informations sur les Connaissances traditionnelles et les informations relatives à la planification de l'aménagement du territoire par les communautés pour que les options de corridors routiers évitent ces zones.
- > Les aînés ont souvent répété que le moment était venu de relier les communautés par une route toutes saisons, ce qui est bon pour l'avenir des communautés grâce à la réduction des prix des biens et aux opportunités économiques pour les jeunes. Ce commentaire est moins pertinent pour la discussion du projet de route Webequie, car il ne sera pas relié au réseau routier provincial.
- > Les aînés s'inquiétaient du potentiel d'un chemin toutes saisons contribuant à la perte des valeurs culturelles traditionnelles, en particulier chez les jeunes. Ils ont également souligné la nécessité de respecter les zones sacrées et les zones utilisées par les communautés pour la chasse, le piégeage, la pêche, etc.
- > De nombreux participants ont souligné qu'il importait d'assurer le contrôle de la route par la Première nation (c'est-à-dire la propriété, l'exploitation et l'entretien) afin de limiter les accès non autorisés à ces zones.
- > Des préoccupations ont été exprimées dans chacune des quatre communautés concernant le potentiel d'augmentation de l'accès et de l'offre de drogues et d'alcool, pouvant conduire à une toxicomanie accrue et à des problèmes sociaux. Ce commentaire est moins pertinent pour la discussion du projet de route Webequie, car il ne sera pas relié au réseau routier provincial.
- > Les membres de toutes les communautés participantes ont souligné qu'il importait que le processus d'étude reste axé sur la communauté et non influencé directement par les sociétés de ressources.
- > De nombreux membres de la communauté veulent que les Premières nations possèdent, contrôlent, exploitent / entretiennent la route.
- > La Première nation Webequie, compte tenu de sa position «au bout du chemin» et au plus près des projets d'exploitation minière proposés, a reconnu qu'elle devait respecter les trois autres Premières nations participant au projet et compterait sur leur soutien route toutes saisons reliée à une autoroute pour progresser dans le processus de développement.

6.1.3.2 Consultation Non-Autochtone

La consultation pour les études RCTS visait principalement à informer les membres de la communauté autochtone les plus directement affectés sur une route toutes saisons, à identifier les problèmes et à déterminer le soutien potentiel, et à recevoir les premières informations sur les corridors potentiels. Bien que le ministère du Développement du Nord et des Mines de l'Ontario ait activement collaboré et qu'il reçoive des avis et des conseils, le programme de consultation n'a pas été conçu pour être aussi complet et aussi vaste que pour une évaluation environnementale. Il a été conclu que ce niveau de consultation suivrait si le soutien était suffisant pour faire avancer un projet d'entreprise routière.



6.2 Engagement et Consultation des Groupes Autochtones sur le Projet Proposé

La consultation sur le chemin d'approvisionnement Webequie proposé a été lancée à l'automne 2018 et se poursuit. Les consultations ont pour objectif de promouvoir une communication à double sens efficace entre le promoteur et les membres des communautés autochtones potentiellement touchées, des organismes gouvernementaux, du public et des intervenants. présenter et recevoir des informations; et identifier et résoudre les problèmes et préoccupations liés au projet par des mesures d'atténuation et / ou des mesures d'adaptation. La consultation vise à:

- > Identifier les préoccupations;
- > Identifier les informations pertinentes;
- > Identifier les lignes directrices, les politiques et les normes pertinentes, y compris déterminer si une obligation de consulter a été déclenchée;
- > Faciliter l'établissement d'une liste des approbations, licences et permis requis;
- > Fournir des conseils au promoteur sur la préparation de la description du projet et de DIE;
- > Assurer que les informations pertinentes sur l'entreprise proposée soient partagées;
- > Encourager la soumission de demandes d'informations et d'analyses supplémentaires au début du processus d'évaluation environnementale;
- > Fournir des commentaires qui permettent au personnel de l'ACEE de prendre une décision juste et équilibrée sur le point de savoir si une EE est nécessaire; et
- > Aider le personnel de l'Agence à élaborer les lignes directrices de l'étude d'impact environnemental.

C'est la responsabilité de la Couronne de déterminer si une obligation de consulter a été déclenchée par un projet et, le cas échéant, d'identifier les communautés autochtones à impliquer et la consultation appropriée à entreprendre avec ces communautés. Pour le projet de route de desserte Webequie, la Couronne est représentée à la fois par des organismes fédéraux et provinciaux, car le projet relève de la Loi fédérale sur l'évaluation environnementale canadienne de 2012 (LCEE 2012) et de la Loi sur l'évaluation environnementale provinciale (la Loi).

L'Agence agira à titre de coordonnateur des consultations de la Couronne au niveau fédéral pour intégrer les activités de consultation des Autochtones du gouvernement du Canada au processus fédéral d'évaluation environnementale. En vertu de la Loi sur les évaluations environnementales de l'Ontario et de la Loi canadienne sur l'évaluation environnementale de 2012, le promoteur du projet a l'obligation de consulter toutes les communautés autochtones dont les droits et les intérêts pourraient être touchés par un projet.

6.2.1 Les Communautés Autochtones à Consulter

Dans un mémorandum daté du 13 novembre 2018, l'Agence canadienne d'évaluation environnementale a fourni une liste préliminaire des communautés à engager, à la demande du promoteur, avec plusieurs mises en garde. Ces communautés comprennent:

- > Première Nation Webequie
- > Première Nation Marten Falls
- > Première Nation Neskantaga
- > Première Nation Nibinamik



- › Première Nation Attawapiskat
- › Première Nation Eabametoong

Basé sur l'informations soumises à la LCÉE à ce jour, l'Agence recommande au promoteur de s'engager rapidement avec (au minimum) les communautés autochtones suivantes. La liste est sujet à des modifications à mesure que des informations supplémentaires deviennent disponibles sur le projet, notamment en ce qui concerne: la portée, les objectifs, les activités, les effets potentiels et les intérêts exprimés par les peuples autochtones. En plus de la liste ci-dessus, la LCEE recommande que le promoteur engage également toutes les communautés voisines ou dans les alentours qui, selon les prévisions, pourraient être touchées par le projet, en fonction des informations disponibles. S'il est déterminé qu'une évaluation environnementale est requise, la LCEE fournira une liste mise à jour des communautés à engager par le promoteur lors de la publication des lignes directrices de DIE.

Le ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs de l'Ontario (MECP), au nom du gouvernement de l'Ontario, a officiellement délégué à la Première nation de Webeque, à titre de promoteur, certains aspects de procédure liés aux consultations requises par la Loi sur les évaluations environnementales. Un protocole d'entente entre MECP et la Première nation de Webeque a été signé afin de refléter la répartition convenue des rôles et des responsabilités.

En coordination avec d'autres organismes provinciaux, MECP a également fourni une liste des communautés autochtones à consulter, en fonction du risque que le projet proposé affecte l'utilisation des terres, les droits des peuples autochtones et les droits issus de traités. Le tableau 6.4 ci-dessous répertorie les communautés autochtones à impliquer / à consulter tout au long du projet. La liste fournie reflète la compréhension actuelle du PEP des communautés dont les droits ancestraux pourraient être potentiellement affectés par le projet et / ou pourraient avoir des intérêts dans le projet. Seize (16) de ces communautés autochtones peuvent être touchées par le projet (identifiées au caractère gras dans le tableau 6.4), alors que les six (6) autres communautés autochtones peuvent être potentiellement intéressées par le projet. La liste est sujette à modification à mesure que de nouvelles informations deviennent disponibles tout au long du processus d'évaluation environnementale.



Tableau 6.4: Communautés Autochtones à Consulter/Engager

Tribal Council or Affiliation	Community or Organization
Conseil Tribal Matawa	Première Nation Aroland
	Première Nation Constance Lake
	Première Nation Eabametoong
	Première Nation Ginoogaming
	Première Nation Long Lake #58
	Première Nation Marten Falls
	Première Nation Neskantaga
	Première Nation Nibinamik
Conseil Mushkegowuk	Première Nation Webeque
	Première Nation Attawapiskat
	Première Nation Fort Albany
	Première Nation Kashechewan
	Première Nation Weenusk (Peawanuck)
	Première Nation Kasabonika Lake
	Première Nation Kingfisher Lake
	Première Nation Wapekeka
Conseil Shibogama	Première Nation Wawakapewin
	Première Nation Wunnumin Lake
	Coseil des Premières Nations Windigo
	Première Nation North Caribou Lake
Première Nation Indépendante	Kitchenuhmaykoosib Inninuwug (KI)
	Première Nation Mishkeegogamang
Nation Métisse de l'Ontario	Nation Métisse de l'Ontario – Région 2

La PNW a également examiné les listes de communautés identifiées et les a évaluées en fonction des critères suivants:

- > Géographiquement plus proche de la zone d'étude du projet que d'autres;
- > Connu pour avoir utilisé traditionnellement certaines des terres potentiellement affectées dans le passé, ou actuellement;
- > En aval du projet et peut subir des impacts résultant d'effets sur les voies navigables;
- > Considéré avoir des liens familiaux / clans plus étroits avec les membres de la Première nation de Webeque; et / ou;
- > Avoir participé à la planification des routes toutes saisons dans la région, soit directement avec la Première nation Webeque, soit en tenant compte de la planification des routes toutes saisons avec laquelle la Première nation Webeque a été impliquée ces dernières années.

Sur la base de ces facteurs, les communautés autochtones qui se verront proposer les consultations les plus profondes et les plus fréquentes comprennent:

- > Première Nation Webeque
- > Première Nation Marten Falls
- > Première Nation Kasabonika
- > Première Nation Attawapiskat
- > Première Nation Nibinamik

- › Première Nation Neskantaga
- › Première Nation Weenusk (Peawanuck)
- › Première Nation Eabametoong

En plus de recevoir tous les avis légaux, ces communautés recevront régulièrement des informations complètes sur le projet et auront la possibilité d'examiner et de commenter sur ces documents, ainsi qu'un engagement/une consultation face à face (par exemple des réunions).

Les communautés autochtones restantes recevront également toutes les notifications statutaires, recevront régulièrement des informations complètes sur le projet, auront la possibilité de réviser et de commenter sur ces documents, et se verront proposer un engagement / une consultation en face à face (par exemple, des réunions), mais moins fréquemment que les communautés énumérées ci-dessus.

6.2.2 L'Approche à Trois Niveaux de Webequie en Matière de Consultation

L'équipe de projet Webequie applique le «principe du droit inhérent» de la structure ou du cadre de gouvernance à trois niveaux afin d'orienter le processus de consultation / engagement à être exécuté conformément aux valeurs, coutumes et croyances culturelles traditionnelles des membres de la Première nation de Webequie (voir la Figure 4).

Ce cadre à trois niveaux a été transmis de manière inhérente de génération en génération avec les détenteurs des connaissances traditionnelles de la communauté et fait partie des principes directeurs des aînés qui s'harmonisent avec les exigences réglementaires en matière de consultation.

APPROCHE À TROIS-NIVEAUX WEBEQUIE

Les Trois Niveaux sont étroitement liés et dépendent les uns des autres

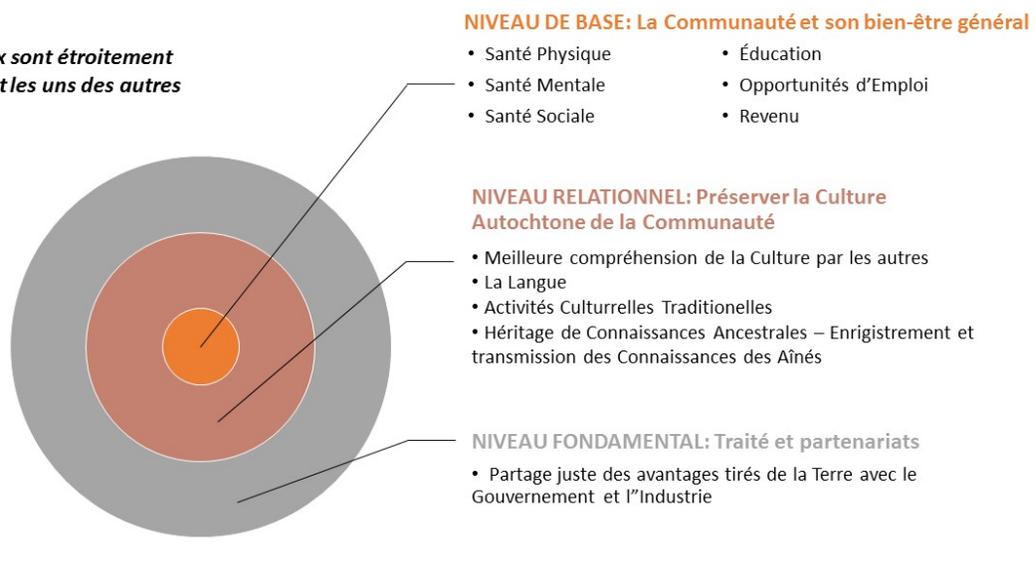


Figure 4: Méthode de Consultation à Trois Niveaux de la Première nation Webequie



Niveau de Base: Première Nation Webequie

L'approche communautaire en matière d'élaboration de projet et de consultation dans la Première nation Webequie s'appuie sur Bimachiowiin, Ondatissiwiin et Minobiimatissiwiin, qui porte sur la durabilité à long terme et le bien-être de la communauté.

Bimachiowiin est vital ou durable, Ondatissiwiin est la source de la vie et Minobiimatissiwiin est la prospérité et la bonne vie.

Bimachiowiin est le résultat d'une communauté durable, qui repose sur le niveau fondamental. C'est à ce niveau que les relations sont établies avec les initiatives d'entreprise ontariennes. Les avantages sont réinvestis dans la communauté, ce qui déclenche la responsabilité fiduciaire et l'implication du gouvernement fédéral.

Ondatissiwiin est la source de la vie. La source de vie dépend des accords sur les relations et les avantages conclus avec les partenaires des Premières nations, les gouvernements et l'industrie, ce qui constitue un avantage pour la communauté. La source est réalisée par le développement ou l'exploration de projets et doit être trouvée ou créée. Pour ce projet, l'accès à la source de Bimachiowiin est un projet de route d'approvisionnement et, en tant que tel, doit être exploré et créé.

Minobiimatissiwiin est le résultat de la prospérité et d'un accord de bonne vie. Il est mesurable par le biais d'études de base sur les conditions sociales et économiques existantes aujourd'hui. L'EE identifiera les avantages économiques et sociaux pour la communauté.

Niveau relationnel - Voisins des Premières Nations et organismes gouvernementaux

Pour maintenir son mode de vie, la communauté doit respirer et les gens doivent pouvoir pratiquer leur mode de vie avec la terre, ainsi que leurs langues et leur culture. Le niveau relationnel à côté du noyau de la communauté est un niveau de transition adaptatif soutenant l'emplacement fixe de la communauté et s'appuie sur les animaux terrestres et la faune pour permettre aux membres de la communauté d'exercer les droits de chasse et de pêche accordés par le créateur sans avoir à déplacer la famille dans des lieux différents à des fins de récolte.

Les membres de la Première Nation Webequie comprennent bien que tout projet développé sur leur territoire traditionnel pourrait avoir des effets sur les autres. Il est également bien compris que le cadre réglementaire pour développer des projets nécessite des approbations et des autorisations des agences gouvernementales.

Le niveau relationnel de l'approche de Webequie en matière de consultation et d'élaboration de projet implique la sensibilisation et la participation de d'autres Premières Nations potentiellement touchées, dont beaucoup abritent des membres de la famille / du clan Webequie; et développer des relations avec et collaborer étroitement avec les agences des gouvernements provinciaux et fédéral. Il est reconnu que ces relations et ces liens sont importants à maintenir de manière positive.



Niveau fondamental - Avantages sociaux et économiques de la terre

L'approche adoptée pour le développement et la consultation du projet est fondée sur l'objectif général qui consiste à créer des avantages sociaux et économiques pour les membres de la Première nation Webeque grâce à l'utilisation et au développement des ressources sur leurs terres.

Les avantages sociaux et économiques se traduiront par un certain nombre de résultats positifs pour la communauté, notamment l'amélioration du niveau de vie grâce à l'augmentation des revenus; et l'autodétermination - réduction de la dépendance vis-à-vis les sources de financement des gouvernements fédéral et provinciaux et de la capacité de la communauté de prendre des décisions en matière d'activités et de développement sur son territoire traditionnel.

Les avantages sociaux d'une activité économique accrue et de revenus pour la communauté sont nombreux, notamment l'amélioration du logement et du bien-être familial grâce à une surpopulation réduite qui entraînera également une amélioration des conditions de santé. La création d'activités économiques augmentera également les niveaux de compétences et les possibilités d'emploi, qui contribuent tous à la prospérité économique, ce qui contribuera ensuite à l'amélioration de tous les résultats sociaux pour la communauté. L'une de ces opportunités est le potentiel minier dans la zone minéralisée du Lac McFaulds et de ses environs. Cette zone est située à environ 75 km à l'est de la Première nation Webeque et se trouve sur leurs terres traditionnelles. L'augmentation de l'exploration minière et le développement proposé de la mine dans et autour de la zone minéralisée du Lac McFaulds sont considérés comme une opportunité économique importante et à long terme par la Première nation de Webeque.

La prospérité économique, le bien-être social et l'autodétermination sont à la base de l'approche à trois niveaux. Les possibilités de développement doivent également être durables en elles-mêmes, offrant des avantages à long terme à la communauté, et à aucun coût. Tout développement sur le territoire traditionnel de la Première nation Webeque doit être respectueux et conforme aux valeurs, aux traditions et à la culture de la communauté.

6.2.3 Méthodes Prévues pour l'Engagement des groupes Autochtones

Diverses méthodes seront utilisées pour mener des consultations / engager tout au long du processus d'EE. Les méthodes à utiliser à différentes fréquences tout au long du processus d'EE pour consulter / engager un dialogue avec les communautés et les organisations autochtones sont décrites dans le tableau 6.5.

Tableau 6.5: Méthodes de Consultation et d'Engagement Autochtones

Méthode d'Engagement	Description
Lettres de Notification	Des lettres de notification seront préparées et envoyées par courrier recommandé à toutes les communautés autochtones et conseils tribaux identifiés (voir la liste au tableau 6.4) pour les informer des étapes clés du projet.
Avis publics et publicité dans les journaux	Des avis publics seront émis par la LCEE à différents moments du projet pour informer toutes les communautés autochtones identifiées des principales étapes du projet et pour les inviter à assister aux réunions des



Méthode d'Engagement

Description

communautés. Les avis seront affichés à nouveau sur le site Web du projet. Les avis à publier comprennent:

- Avis public et communiqué de presse - Invité à commenter un résumé de la description du projet;
- Avis de détermination de l'évaluation environnementale;
- Avis de lancement d'une évaluation environnementale;
- Avis public et communiqué de presse - Le public est invité à commenter l'ébauche de directives sur l'DIE;
- Avis public et communiqué de presse - Le public est invité à commenter le résumé de l'DIE;
- Avis public et communiqué de presse - Observations du public sur le projet de RAE et les conditions potentielles d'évaluation environnementale;
- Communiqué - Énoncé de décision d'évaluation environnementale.

Les avis publics seront publiés dans le journal Wawatay News et sur le site Web du projet pour atteindre les communautés autochtones du Nord de l'Ontario.

Visites communautaires

Des visites de communautés sont prévues tout au long du projet avec les huit communautés les plus potentiellement touchées. Des visites communautaires dans les autres communautés seront planifiées sur demande. Les réunions communautaires fourniront des informations sur le projet, le processus d'évaluation environnementale et solliciteront des réactions et des commentaires.

Les activités spécifiques à mener lors des visites de la communauté comprennent:

- présenter l'équipe du projet au chef, au conseil et aux anciens et donner un aperçu du projet;
- Confirmez avec les principaux participants et leaders de la communauté qu'ils s'engagent et consultent;
- Obtenir des protocoles communautaires pour l'engagement et la consultation;
- Décrire l'objectif et la portée du processus d'évaluation environnementale, y compris le calendrier et les jalons.
- Présenter les résultats des études réalisées;
- Obtenir les commentaires des membres de la communauté lors de la préparation de DIE pour informer l'évaluation des effets
- Obtenir les commentaires des membres de la communauté sur le projet et les documents clés;
- Obtenir les commentaires généraux des membres de la communauté sur le projet et les informations qu'ils souhaitent partager.

Les documents clés seront disponibles au bureau d'administration de chaque communauté autochtone pour que les membres de la communauté puissent les examiner pendant les périodes d'examen public.



Méthode d'Engagement	Description
Rencontre avec des membres de la communauté hors réserve	<p>Des réunions avec les membres des 22 communautés autochtones vivant hors réserve auront lieu tout au long du processus d'évaluation environnementale. Ces réunions se tiendront dans la ville de Thunder Bay, car il s'agit du lieu le plus central situé le plus près de la zone d'étude du projet. Le but des réunions est généralement tel que décrit ci-dessus pour les visites dans les communautés. Les réunions se dérouleront au même stade du projet que les visites de la communauté.</p> <p>Les membres de ces communautés hors réserve auront l'occasion d'examiner tous les documents clés du projet pendant les périodes d'examen public par les bureaux municipaux et les bibliothèques publiques participants. Les membres de la communauté hors réserve peuvent formuler des commentaires et des commentaires sur tous les documents clés.</p>
Engagement auprès de la nation métisse de l'Ontario	<p>Des réunions d'information périodiques auront lieu avec la Métis Nation of Ontario (MNO) tout au long du projet. Les réunions auront lieu à Thunder Bay. MNO recevra une copie de tous les avis et documents clés pour commentaires et observations au cours des périodes d'examen public.</p>
Séances d'information radio	<p>Les séances d'information à la radio seront diffusées sur la radio Wawatay, dans l'ensemble de la région de diffusion du Wawatay. Ces sessions auront lieu périodiquement tout au long du projet. Les séances se dérouleront sous forme de dialogue ouvert avec l'équipe du projet afin de permettre aux membres de la communauté de poser des questions sur le projet et d'obtenir leurs réactions et leurs commentaires. De plus, les réunions de la communauté seront enregistrées et diffusées pour permettre aux membres de la communauté qui ne peuvent pas assister aux réunions de participer.</p>
Engagement avec les Conseils Tribaux et la Nation Nishnawbe Aski	<p>Les Conseils Tribaux et la Nation Nishnawbe Aski recevront tous les avis et informations clés et auront la possibilité de faire des commentaires tout au long du projet. Les réunions auront lieu sur demande. Les conseils tribaux et la nation Nishnawbe Aski recevront une copie de tous les documents clés à examiner pendant les périodes d'examen public.</p>
Matériel de communication	<p>Divers supports de communication seront développés pour être utilisés lors de réunions. Ceux-ci comprennent des diapositives de présentation, des fiches d'information sur le projet, des documents, des panneaux d'affichage, etc. Certains documents seront traduits dans la langue maternelle des communautés.</p>



Méthode d'Engagement	Description
Produits audio et visuels	Pour les communautés autochtones qui en ont la capacité, les réunions et les présentations des communautés seront retransmises en direct par les médias locaux afin de permettre à un public plus large de participer aux réunions et de poser des questions et de faire des commentaires. Certains enregistrements des présentations de la communauté seront sauvegardés et affichés sur le site Web du projet pour être visionnés par le public.
Site Web du projet	<p>Le site Web du projet est à la disposition du public pour consulter les informations relatives au projet à l'adresse www.supplyroad.ca. Les matériaux qui seront affichés sur le site Web incluent:</p> <ul style="list-style-type: none">• Tous les avis de projet clés• Avis de réunions communautaires• Tous les documents clés• Bulletins de projet• Vidéos enregistrées de présentations de la communauté• Autres matériels développés au cours de la période de préparation de REE / DIE <p>Les membres de la communauté pourront commenter et commenter tous les aspects du projet via le site Web. L'équipe de projet s'assurera que les réactions et commentaires reçus sont intégrés aux documents clés.</p>
Lettres d'information du Projet	Des lettres d'information sur les projets seront mises au point tous les mois, fournissant des mises à jour et des informations résumées sur les étapes du projet. Celles-ci seront affichées sur le site Web du projet et seront rédigées dans un langage simple, expliquant clairement les informations du projet que les membres de la communauté peuvent comprendre. Les lettres d'information seront traduites dans la langue native des communautés.

6.2.4 Connaissances Traditionnelles Autochtones

L'équipe du projet Webequie reconnaît que les communautés autochtones documentent le savoir traditionnel depuis des années dans la zone du projet. L'équipe de projet Webequie collectera les connaissances traditionnelles existantes spécifiques à la zone de projet de la route d'approvisionnement. Il est également reconnu que, malgré la grande quantité de connaissances traditionnelles disponibles, de petites lacunes peuvent nécessiter une collecte de données supplémentaire, spécifique à un site.

Les connaissances traditionnelles sont considérées comme un ensemble de connaissances holistiques contenant des informations et des documents rassemblés par les communautés autochtones et considérés comme ayant une importance culturelle, spirituelle, historique et communautaire pour leurs membres. Une grande partie de ces connaissances peuvent avoir été transmise de génération en génération. Chaque communauté aura sa propre approche pour collecter, enregistrer, partager et utiliser ces connaissances.



6.2.4.1 Comment les Connaissances Traditionnelles seront Utilisées

La PNW a l'intention d'utiliser la Connaissance traditionnelle et d'autres informations reçues de membres de la communauté pour le projet afin d'aider à plusieurs éléments clés du processus d'évaluation environnementale:

- › Évaluer les informations sur les connaissances traditionnelles existantes en relation avec le projet de route et comprendre le travail supplémentaire qui pourrait être nécessaire;
- › Incorporer les connaissances traditionnelles actuellement disponibles pour établir une base de référence permettant de surveiller les changements à venir;
- › Évaluation des solutions de rechange et des impacts potentiels du projet (par exemple, critères et indicateurs pertinents pour les communautés autochtones pour toutes les composantes environnementales);
- › Élaboration de mesures d'atténuation, de suivi des engagements et de mesures d'adaptation, le cas échéant.

6.2.5 Activités de Consultation et Événements menés à ce Jour

les processus d'évaluation environnementale fédéraux et provinciaux seront coordonnés dans toute mesure du possible sous les auspices d'une équipe de coordination de l'EE (voir la section 7.2.2 pour la composition et le mandat de l'équipe). Compte tenu des difficultés inhérentes à l'alignement des calendriers des deux processus d'EE, l'équipe de projet Webequie et l'équipe de coordination de l'AE doivent faciliter la coordination des processus au moyen de: réunions de communication fréquentes (bimensuelles) avec un ordre du jour pour traiter les processus de consultation et d'examen communs ou parallèles et garantir la cohérence des messages et des approches des deux processus d'EE (y compris le mécanisme de mobilisation et de consultation; les domaines d'étude et la portée de l'évaluation); convoquer des réunions / ateliers à des fins spéciales consacrés à des livrables ou à des résolutions spécifiques d'EE; et l'adoption d'une approche «un projet - un document» par l'élaboration d'un rapport d'évaluation environnementale / d'une étude d'impact environnemental qui répondra aux besoins en documentation des deux processus.

À ce jour, les efforts dans ce domaine ont notamment consisté à élaborer et à aligner une liste de groupes autochtones à engager et à consulter. À ce jour, les consultations ont principalement consisté à fournir des informations initiales sur les processus d'évaluation environnementale provinciaux et fédéraux. Les informations sur le projet fournies comprenaient l'objet de la route d'approvisionnement Webequie, son historique, la conception de la route de desserte (moyens alternatifs), un aperçu des études réalisées et à venir, ainsi que des concepts généraux de corridor. Les participants ont été invités à donner leur avis sur la manière dont ils aimeraient participer, ainsi que sur toute question / préoccupation concernant le projet.

Le tableau 6.6 fournit une description des activités de consultation et de mobilisation menées à ce jour avec les communautés potentiellement touchées, y compris des informations indiquant l'intention de participer à un processus coordonné d'évaluation environnementale fédéral-provincial. En plus de ces activités, le site Web du projet a été créé (www.supplyroad.ca). Le site Web comprend des documents et des informations clés sur le projet, y compris l'avis de lancement du cadre de référence de l'évaluation environnementale provinciale, ainsi que des documents de présentation et autres documents du projet décrivant l'étude. Au fur et à mesure des activités de consultation, le site Web du



projet contiendra des informations mises à jour sur le projet et des enregistrements des réunions de la communauté avec les communautés autochtones.

Tableau 6.6: Aperçu des activités et des événements organisés à ce jour avec les communautés autochtones potentiellement touchées

Indigenous Group	Description of Engagement/Consultation Activities
Première Nation Webequie	<ul style="list-style-type: none"> • Lettre du 19 décembre 2018 du ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs (MECP) pour informer la communauté du projet et que Webequie FN communiquera avec les communautés autochtones pour discuter de la portée du projet et des processus d'EE. • reçu l'avis de lancement en vue de la rédaction du mandat de l'évaluation environnementale provinciale, en date du 25 janvier 2019. • Réunion du chef et du conseil et réunion de la communauté le 22 février 2019 pour présenter la portée du projet, donner un aperçu du processus d'EE coordonné (avec des éléments démontrant le processus d'EE coordonné et expliquant la description du projet et le mandat), des activités de mobilisation / consultation fournir une mise à jour sur les études de terrain menées en hiver.
Première Nation Aroland	<ul style="list-style-type: none"> • Lettre reçue du ministère de l'Environnement, Conservation and Parks (MECP), en date du 19 décembre 2018, pour informer la communauté du projet et que la PN Webequie contactera les communautés autochtones pour discuter de la portée du projet et des processus d'EE. • Réception d'un avis de lancement de l'élaboration du mandat de l'évaluation environnementale datée du 25 janvier 2019.
Première Nation Attawapiskat	<ul style="list-style-type: none"> • Lettre reçue de la PNW (chef Wabasse) au chef et Conseil, en date du 23 novembre 2018, pour présenter le projet et demander son avis sur la manière dont il aimerait être engagé. • Lettre du 19 décembre 2018 du ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs (MECP) pour informer la communauté du projet et que Webequie FN communiquera avec les communautés autochtones pour discuter de la portée du projet et des processus d'EE. • Réception d'un avis de lancement des Termes de Référence de l'évaluation environnementale datée du 25 janvier 2019. • Réception d'une lettre de suivi du mandat de l'avis de lancement de l'évaluation environnementale et demande d'une réunion avec le chef et le conseil pour présenter le projet et discuter du processus d'évaluation environnementale, en date du 12 février 2018.



Indigenous Group	Description of Engagement/Consultation Activities
Première nation Constance Lake	<ul style="list-style-type: none">• Lettre du 19 décembre 2018 du ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs (MECP) pour informer la communauté du projet et que Webequie FN communiquera avec les communautés autochtones pour discuter de la portée du projet et des processus d'EE.• Réception d'un avis de lancement des Termes de Référence de l'évaluation environnementale datée du 25 janvier 2019.
Première Nation Eabametoong	<ul style="list-style-type: none">• Lettre datée du 23 novembre 2018 adressée au chef et au conseil par la PNW(chef Wabasse) pour lui présenter le projet et lui demander de préciser comment il souhaite participer.• Lettre du 19 décembre 2018 du ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs (MECP) pour informer la communauté du projet et que Webequie FN communiquera avec les communautés autochtones pour discuter de la portée du projet et des processus d'EE.• Réception d'un avis de lancement des termes de référence de l'évaluation environnementale datée du 25 janvier 2019.• Réception d'une lettre de suivi du mandat de l'avis de lancement de l'évaluation environnementale et demande d'une réunion avec le chef et le conseil pour présenter le projet et discuter du processus d'évaluation environnementale, en date du 12 février 2018.
Première Nation Fort Albany	<ul style="list-style-type: none">• Lettre reçue du 19 décembre 2018 du ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs (MECP) pour informer la communauté du projet et que la FN Webequie communiquera avec les communautés autochtones pour discuter de la portée du projet et des processus d'EE.• Réception d'un avis de lancement des termes de Référence de l'évaluation environnementale datée du 25 janvier 2019.
Première Nation Ginoogaming	<ul style="list-style-type: none">• Lettre reçue du 19 décembre 2018 du ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs (MECP) pour informer la communauté du projet et que la FN Webequie communiquera avec les communautés autochtones pour discuter de la portée du projet et des processus d'EE.• Réception d'un avis de lancement des Termes de Référence de l'évaluation environnementale datée du 25 janvier 2019.



Indigenous Group	Description of Engagement/Consultation Activities
Première Nation Kasabonika Lake	<ul style="list-style-type: none">• Lettre datée du 23 novembre 2018 adressée au chef et au conseil par la PNW(chef Wabasse) pour présenter le projet et lui demander de préciser comment il souhaite participer.• Lettre du 19 décembre 2018 du ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs (MECP) pour informer la communauté du projet et que Webequie FN communiquera avec les communautés autochtones pour discuter de la portée du projet et des processus d'EE.• Réception d'un avis de lancement de l'élaboration du mandat de l'évaluation environnementale datée du 25 janvier 2019.• Réception d'une lettre de suivi du mandat de l'avis de lancement de l'évaluation environnementale et demande d'une réunion avec le chef et le conseil pour présenter le projet et discuter du processus d'évaluation environnementale, en date du 12 février 2018.• Rencontre avec le chef et le conseil le 11 mars 2018 pour présenter la portée du projet, donner un aperçu du processus d'EE coordonné (avec de la documentation démontrant la• Processus d'EE coordonné et explication de la description du projet et des termes de référence), activités de mobilisation / consultation, et mise à jour des études de terrain menées en hiver.
Première Nation Kashechewan	<ul style="list-style-type: none">• Lettre du 19 décembre 2018 du ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs (MECP) pour informer la communauté du projet et que Webequie FN communiquera avec les communautés autochtones pour discuter de la portée du projet et des processus d'EE.• Réception d'un avis de lancement de l'élaboration du mandat de l'évaluation environnementale datée du 25 janvier 2019.
Kingfisher Lake First Nation	<ul style="list-style-type: none">• Lettre du 19 décembre 2018 du ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs (MECP) pour informer la communauté du projet et que Webequie FN communiquera avec les communautés autochtones pour discuter de la portée du projet et des processus d'EE.• Réception d'un avis de lancement de l'élaboration du mandat de l'évaluation environnementale datée du 25 janvier 2019.
Première Nation Kitchenuhmaykoosib Inninuwug (KI)	<ul style="list-style-type: none">• Lettre du 19 décembre 2018 du ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs (MECP) pour informer la communauté du projet et que Webequie FN communiquera avec les communautés autochtones pour discuter de la portée du projet et des processus d'EE.• Réception d'un avis de lancement des termes de Référence de l'évaluation environnementale datée du 25 janvier 2019.



Indigenous Group	Description of Engagement/Consultation Activities
Première Nation Long Lake No.58	<ul style="list-style-type: none">• Lettre du 19 décembre 2018 du ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs (MECP) pour informer la communauté du projet et que Webequie FN communiquera avec les communautés autochtones pour discuter de la portée du projet et des processus d'EE.• Réception d'un avis de lancement des Termes de Référence de l'évaluation environnementale datée du 25 janvier 2019.
Première Nation Marten Falls	<ul style="list-style-type: none">• Lettre reçue de la PNW (chef Wabasse) au chef et.• Conseil, en date du 23 novembre 2018, pour présenter le projet et demander son avis sur la manière dont il aimerait être engagé.• Lettre du 19 décembre 2018 du ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs (MECP) pour informer la communauté du projet et que Webequie FN communiquera avec les communautés autochtones pour discuter de la portée du projet et des processus d'EE.• Réception d'un avis de lancement des Termes de Référence de l'évaluation environnementale datée du 25 janvier 2019.• Réception d'une lettre de suivi du mandat de l'avis de lancement d'évaluation environnementale et de la demande d'une réunion avec le chef et le conseil pour présenter le projet et discuter du processus d'évaluation environnementale, en date du 12 février 2018.• Rencontre avec le chef et le conseil le 3 mars 2019 pour présenter la portée du projet, donner un aperçu du processus d'EE coordonné (avec des éléments démontrant le processus d'EE coordonné et expliquant la description du projet et le mandat), des activités de mobilisation / de consultation et fournir: une mise à jour sur les études de terrain menées en hiver.
Première Nation Mishkeegogamang	<ul style="list-style-type: none">• Lettre du 19 décembre 2018 du ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs (MECP) pour informer la communauté du projet et que Webequie FN communiquera avec les communautés autochtones pour discuter de la portée du projet et des processus d'EE.• Réception d'un avis de lancement des Termes de Référence de l'évaluation environnementale datée du 25 janvier 2019.



Indigenous Group	Description of Engagement/Consultation Activities
Première Nation Neskantaga	<ul style="list-style-type: none"> • Lettre reçue de la PNW(chef Wabasse) au chef et Conseil. • en date du 23 novembre 2018, pour présenter le projet et demander son avis sur la manière dont il aimerait être engagé. • Lettre du 19 décembre 2018 du ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs (MECP) pour informer la communauté du projet et que Webequie FN communiquera avec les communautés autochtones pour discuter de la portée du projet et des processus d'EE. • Réception d'un avis de lancement de l'élaboration du mandat de l'évaluation environnementale datée du 25 janvier 2019. • Réception d'une lettre de suivi du mandat de l'avis de lancement de l'évaluation environnementale et demande d'une réunion avec le chef et le conseil pour présenter le projet et discuter du processus d'évaluation environnementale, en date du 12 février 2018.
Première Nation Nibinamik	<ul style="list-style-type: none"> • Lettre reçue de la PNW (chef Wabasse) au chef et. • Conseil, en date du 23 novembre 2018, pour présenter le projet et demander son avis sur la manière dont il aimerait être engagé. • Lettre du 19 décembre 2018 du ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs (MECP) pour informer la communauté du projet et que Webequie FN communiquera avec les communautés autochtones pour discuter de la portée du projet et des processus d'EE. • Réception d'un avis de lancement des Termes de Référence de l'évaluation environnementale datée du 25 janvier 2019. • Réception d'une lettre de suivi du mandat de l'avis de lancement de l'évaluation environnementale et demande d'une réunion avec le chef et le conseil pour présenter le projet et discuter du processus d'évaluation environnementale, en date du 12 février 2018.
Première Nation North Caribou Lake	<ul style="list-style-type: none"> • Lettre reçue du ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs (MECP), daté du 19 décembre 2018, pour informer la communauté du projet et que La PN Webequie communiquera avec les communautés autochtones pour discuter de la portée du Projet et processus d'évaluation environnementale. • Avis de lancement reçu en vue de préparer une Termes de Référence pour l'évaluation environnementale, daté du 25 janvier 2019.
Première Nation Wapekeka	<ul style="list-style-type: none"> • Lettre reçue du ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs (MECP), daté du 19 décembre 2018, pour informer la communauté du projet et que La PN Webequie communiquera avec les communautés autochtones pour discuter de la portée du Projet et processus d'évaluation environnementale. • Avis de lancement reçu en vue de préparer une Termes de Référence pour l'évaluation environnementale, daté du 25 janvier 2019.



Indigenous Group	Description of Engagement/Consultation Activities
Première Nation Wawapakewin	<ul style="list-style-type: none"> • Lettre reçue du ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs (MECP), daté du 19 décembre 2018, pour informer la communauté du projet et que La PN Webequie communiquera avec les communautés autochtones pour discuter de la portée du Projet et processus d'évaluation environnementale. • Avis de lancement reçu en vue de préparer une Termes de Référence pour l'évaluation environnementale, daté du 25 janvier 2019.
Première Nation Weenusk (Peawanuck)	<ul style="list-style-type: none"> • Lettre reçue de la PNW (Chef Wabasse) Pour Le Chef et Conseil, en date du 23 novembre 2018, pour présenter le projet et demander son avis sur la manière dont il aimerait être engagé. • Lettre du 19 décembre 2018 du ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs (MECP) pour informer la communauté du projet et que Webequie FN communiquera avec les communautés autochtones pour discuter de la portée du projet et des processus d'EE. • Réception d'un avis de lancement de l'élaboration du mandat de l'évaluation environnementale datée du 25 janvier 2019. • Réception d'une lettre de suivi du mandat de l'avis de lancement de l'évaluation environnementale et demande d'une réunion avec le chef et le conseil pour présenter le projet et discuter du processus d'évaluation environnementale, en date du 12 février 2018. • Rencontre avec le chef et le conseil le 15 mars 2018 pour présenter la portée du projet, donner un aperçu du processus d'EE coordonné (avec des éléments démontrant le processus d'EE coordonné et expliquant la description du projet et le mandat), des activités de mobilisation / consultation et une mise à jour sur les études de terrain menées en hiver.
Première Nation Wunnumin	<ul style="list-style-type: none"> • Lettre du 19 décembre 2018 du ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs (MECP) pour informer la communauté du projet et que Webequie FN communiquera avec les communautés autochtones pour discuter de la portée du projet et des processus d'EE. • reçu l'avis de lancement en vue de la rédaction du mandat de l'évaluation environnementale provinciale, en date du 25 janvier 2019.
Nation Métis de l'Ontario – Région 2	<ul style="list-style-type: none"> • Réception d'un avis de Commencement de l'élaboration du mandat de l'évaluation environnementale datée du 25 janvier 2019
Conseil Tribal Matawa	<ul style="list-style-type: none"> • Réception d'un avis de Commencement de l'élaboration du mandat de l'évaluation environnementale datée du 25 janvier 2019.
Conseil Mushkegowuk	<ul style="list-style-type: none"> • Réception d'un avis de Commencement de l'élaboration du mandat de l'évaluation environnementale datée du 25 janvier 2019.



Indigenous Group	Description of Engagement/Consultation Activities
Conseil Shibogama	<ul style="list-style-type: none">Réception d'un avis de Commencement de l'élaboration du mandat de l'évaluation environnementale datée du 25 janvier 2019.
Conseil des Premières Nations Windigo	<ul style="list-style-type: none">Réception d'un avis de Commencement de l'élaboration du mandat de l'évaluation environnementale datée du 25 janvier 2019.

6.2.6 Commentaires Principaux et Préoccupations Exprimés par les Groupes Autochtones/Membres de la Communauté à ce jour

Le tableau 6.7 ci-dessous fournit les commentaires compilés au cours de l'engagement menée jusqu'à présent par la communauté pour le projet de route d'approvisionnement Webequie.

En général, les commentaires formulés à ce jour portent généralement sur les incidences potentielles de la construction et de l'exploitation des routes sur l'utilisation des terres à des fins traditionnelles, telles que la cueillette, la chasse, le piégeage et la pêche. Des préoccupations ont également été exprimées quant aux impacts potentiels sur les zones historiques et culturelles. Les impacts sur les utilisations traditionnelles des terres seront minimisés grâce à la définition du corridor et aux méthodes de construction. De même, les impacts sur les zones culturelles et historiques seront en grande partie atténués par le raffinement de l'alignement des routes.

Il convient également de noter que le processus d'évaluation des solutions de rechange a été mené en grande partie par et parmi les membres de la communauté de la Première nation Webequie en l'absence du consultant en engagement. Des discussions ont eu lieu avec divers membres de la communauté, définis à la fois sur le plan démographique (aînés, jeunes) et sur leurs activités en relation avec la terre (utilisateurs, exploitants, récolte). Un consensus concernant un corridor initial privilégié par la communauté a été atteint à travers le processus de conduite de ces diverses discussions formelles et informelles jusqu'à ce qu'il y ait un consensus général sur un corridor préféré.



Tableau 6.7: Commentaires et préoccupations clés exprimés par les groupes autochtones / membres de la communauté à ce jour

Groupes Autochtones	Description des Activités D'Engagement/de Consultation	Réponse du Promoteur
Première Nation Webeque	<ul style="list-style-type: none"> Préoccupé par les impacts sur les utilisateurs de Webeque ont identifié l'utilisation de la terre à des fins traditionnelles, telles que la cueillette, la chasse, le piégeage et la pêche. Des préoccupations ont également été exprimées quant aux impacts potentiels sur les zones historiques et culturelles. Les impacts sur les utilisations traditionnelles des terres seront minimisés grâce à la définition du corridor et aux méthodes de construction. De même, les impacts sur les zones culturelles et historiques seront en grande partie atténués par le raffinement de l'alignement des routes. 	L'équipe de projet a indiqué qu'ils valorisent la contribution de la communauté et ce que la communauté trouve important. L'équipe de projet a noté qu'une telle information est importante pour que la route soit construite de manière responsable et n'impacte pas les zones sensibles sur le plan culturel.
Première Nation Aroland	<ul style="list-style-type: none"> Aucun Commentaire à ce jour. 	
Première Nation Attawapiskat	<ul style="list-style-type: none"> Affirmé que le traditionnel Le territoire de la Première nation d'Attawapiskat coïncide avec le territoire traditionnel de la Première nation de Webeque. 	Première nation Webeque et La Première nation d'Attawapiskat pour en discuter davantage.
Première Nation Constance Lake	<ul style="list-style-type: none"> Aucun commentaire à ce jour. 	
Première Nation Eabametoong	<ul style="list-style-type: none"> Lettre commune avec Neskantaga. Première nation datée du 28 février 2019, exposant les préoccupations relatives à la portée du processus d'évaluation environnementale et de l'accord-cadre régional. 	La Première Nation Webeque répond aux questions liées au projet en envoyant une lettre à la Première nation Eabametoong.
Première Nation Fort Albany	<ul style="list-style-type: none"> Aucun commentaire à ce jour. 	
Première Nation Ginoogaming	<ul style="list-style-type: none"> Aucun commentaire à ce jour. 	
Première Nation Kasabonika Lake	<ul style="list-style-type: none"> Affirmation de chevauchement dans le territoire traditionnel avec Première Nation Webeque. 	Première Nation Webeque et Première Nation Kasabonika Lake pour discuter plus avant.



Groupes Autochtones	Description des Activités D'Engagement/de Consultation	Réponse du Promoteur
Première Nation Kasabonika Lake	<ul style="list-style-type: none"> Un chevauchement affirmé sur le territoire traditionnel de la Première nation Webeque. Préoccupé par les impacts sur les terres résultant du développement minier dans la région. Les membres de la communauté veulent s'assurer que les entrepreneurs et les promoteurs font leur part pour préserver et protéger l'environnement. 	La Première nation Webeque et la Première nation de Kasabonika Lake ont à discuter plus.
Première Nation Kashechewan	<ul style="list-style-type: none"> Aucun Commentaire à ce jour. 	
Première Nation Kingfisher	<ul style="list-style-type: none"> Aucun commentaire à ce jour. 	
Kitchenuhmaykoosib Inninuwug (KI)	<ul style="list-style-type: none"> Aucun commentaire à ce jour. 	
Première Nation Long	<ul style="list-style-type: none"> Aucun commentaire à ce jour. 	
Première Nation Marten Falls	<ul style="list-style-type: none"> A noté que l'accès, le contrôle, la sécurité et la gestion des terres sont des problèmes potentiels qui préoccupent les communautés. 	L'équipe du projet a noté ces préoccupations et évaluera, dans la mesure du possible, les problèmes d'accès, de contrôle, de sécurité et de gestion des terres dans l'EE.
Conseil Tribal Matawa	<ul style="list-style-type: none"> Intéressé à apprendre plus sur la façon dont des questions plus larges seront être géré par le gouvernement, tels que l'approvisionnement en nourriture, une question qui est importante pour la Communautés. 	L'équipe de projet fournira mises à jour du projet à clé jalons et rencontrera Conseil Matawa après.
Nation Métis de l'Ontario– Région 2	<ul style="list-style-type: none"> Aucun commentaire à ce jour. 	
Première Nation Mishkeegogamang	<ul style="list-style-type: none"> Aucun commentaire à ce jour. 	
Conseil Mushkegowuk	<ul style="list-style-type: none"> Demandé d'être informé des mises à jour d'informations et des futures réunions. 	L'équipe du projet fournira des mises à jour sur les étapes clés et rencontrera le Conseil de Mushkegowuk sur demande.



Groupes Autochtones	Description des Activités D'Engagement/de Consultation	Réponse du Promoteur
Première Nation Neskantaga	<ul style="list-style-type: none"> lettre conjointe avec la Première nation d'Eabametoong datée du 28 février 2019, soulignant les préoccupations concernant le déroulement du processus d'évaluation environnementale et de l'accord-cadre régional. 	La Première nation Webeque répondra aux problèmes liés au projet en envoyant une lettre à la Première nation Neskantaga.
Première Nation Nibinamik	<ul style="list-style-type: none"> Aucun Commentaires a ce jour. 	
Première Nation North Caribou Lake	<ul style="list-style-type: none"> Aucun commentaire à ce jour. 	
Conseil Shibogama	<ul style="list-style-type: none"> Aucun commentaire à ce jour. 	
Première Nation Wapekeka	<ul style="list-style-type: none"> Aucun commentaire à ce jour. 	
Première Nation Wawapakewin	<ul style="list-style-type: none"> Aucun commentaire à ce jour. 	
Première Nation Wawakapewin	<ul style="list-style-type: none"> Aucun commentaire à ce jour. 	
Première Nation Weenusk (Peawanuck)	<ul style="list-style-type: none"> Préoccupé par les impacts en aval du développement minier et lié au secteur minier, y compris la route de desserte. Préoccupé par la surexploitation par les voisins des Premières nations au sud. A noté que des études de la faune et de la migration sur la population et la migration devraient être menées pendant l'évaluation environnementale afin d'examiner l'évolution de la population et de la répartition, en particulier avec l'original et le caribou. 	L'Équipe de Projet a noté que des études et études sur la faune seront menées tout au long de l'évaluation.
Conseil des Premières Nation Windigo	<ul style="list-style-type: none"> Intéressé d'être informé sur. le projet, en particulier en ce qui concerne les collectivités de la Première nation Windigo, notamment la Première nation de North Caribou Lake. 	L'équipe de projet fournira les mises à jour du projet aux étapes clés et rencontreront le Conseil des Premières nations Windigo sur demande.
Première Nation Wunnumin Lake	<ul style="list-style-type: none"> Aucun commentaire à ce jour. 	



7 Consultation avec le Public et d'autres groupes

La section suivante donne un aperçu des activités de consultation/d'engagement planifiées et menées à ce jour avec le public et d'autres intervenants.

7.1 Public et autre groupes Intervenants à Consulter

Les intervenant intéressées et / ou concernées, y compris les organisations non gouvernementales, ont été identifiées sur la base des intérêts suivants:

- › Membres du public;
- › Crown land tenure and claim holders within the mineralized zone in the McFaulds Lake area;
- › Groupes d'intérêts environnementaux;
- › Organisations communautaires; et
- › Entreprises de loisirs et d'écotourisme.

L'Annexe E présente la liste détaillée des contacts avec le public et les parties prenantes développée à ce jour. La liste des membres du public participants et des autres parties prenantes continuera à être développée au fur et à mesure de la poursuite de l'étude et à l'identification de participants supplémentaires.

7.1.1 Activités de Consultation prévues auprès du Public et des Intervenants

Les méthodes à utiliser à différentes fréquences tout au long du processus d'évaluation environnementale pour consulter / engager un dialogue avec les communautés non autochtones, les membres du public et les autres parties prenantes sont décrites dans le **tableau 7.1**.



Tableau 7.1: Méthodes de Participation prévues du Public et des Intervenants

Méthode d'Engagement	Description
Lettres de Notification	Les lettres de notification seront préparées et envoyées par courrier et par courrier électronique au public et aux parties prenantes identifiées et incluses dans la liste de contacts des parties prenantes aux étapes clés de l'EE.
Avis Publics et Publicité dans les Journaux	Des avis publics seront émis par la ACEE à différents moments du projet pour informer le public et les intervenants du début de l'étude d'EE et des soumissions de documents, et pour les inviter à assister aux réunions communautaires. Les avis seront affichés à nouveau sur le site Web du projet. Les avis à publier comprennent: <ul style="list-style-type: none">• Avis public et communiqué de presse - Invité à commenter un résumé de la description du projet• Avis de détermination de l'évaluation environnementale• Avis de lancement d'une évaluation environnementale• Avis public et communiqué - Commentaires du public invited sur le projet de directives DIE• Avis public et communiqué de presse - Le public est invité à commenter le résumé de DIE Avis public et communiqué de presse - Observations du public sur le projet de REE et les conditions potentielles d'évaluation environnementale• Communiqué - Énoncé de décision d'évaluation environnementale• Les avis publics seront publiés dans les journaux Thunder Bay Chronicle, Timmins Daily Press, Sioux Lookout Bulletin et le site Web du projet dans le Nord de l'Ontario.
Portes Ouvertes	Au cours de l'EE, deux (2) journées portes ouvertes seront organisées dans la ville de Thunder Bay pour les organismes gouvernementaux, le public et les intervenants. Les journées portes ouvertes serviront de forum au public et aux parties prenantes pour leur permettre de commenter et d'élaborer des solutions de remplacement et de présenter celle qui leur convient le mieux.
Matériel de Communication	Divers supports de communication seront développés pour être utilisés à réunions. Il s'agit notamment de diapositives de présentation, de fiches d'information sur le projet, de documents de travail, de tableaux d'affichage, etc.
Site Web du Projet	Un site Web de projet est à la disposition des organismes gouvernementaux, du public et des intervenants pour examiner les informations relatives au projet à l'adresse www.supplyroad.ca . Les matériaux qui seront affichés sur le site Web incluent: <ul style="list-style-type: none">• Tous les avis de projet clés• Avis de réunions communautaires• Tous les documents clés• Bulletins de projet• Vidéos enregistrées de présentations de la communauté• Autres matériaux développés au cours du projet Le public et les groupes d'intervenants pourront commenter et commenter l'ébauche du rapport REE/DIE sur le site Web. L'équipe de projet s'assurera que les réactions et commentaires reçus sont incorporés dans le rapport final REE/DIE.



Méthode d'Engagement	Description
Lettre D'information du Projet	Les lettres d'information du projet seront développées mensuellement, fournir des informations sur les mises à jour et les jalons du projet. Celles-ci seront affichées sur le site Web du projet et seront rédigées dans un langage clair expliquant clairement les informations relatives au projet afin d'optimiser la compréhension du public et des parties prenantes.
Examen de Documents Clés	Le public et les parties prenantes intéressés auront l'occasion de examiner les versions provisoire et finale de l'REE/DIE au cours des périodes d'examen public dans les bureaux municipaux et les bibliothèques publiques participants

Tous les intervenants et membres du public touchés et / ou intéressés identifiés seront informés des jalons de l'étude d'évaluation environnementale. Le public et les intervenants auront l'occasion d'assister à deux (2) séances portes ouvertes qui se tiendront à Thunder Bay et porteront sur:

- 1) Développement et évaluation des alternatives; et
- 2) Présentation de la solution privilégiée et des propositions d'atténuation, de protection et de compensation environnementales connexes élaborées à ce jour.

Il est proposé de faire coïncider les dates des séances portes ouvertes entre le gouvernement et le public avec celles des membres des communautés autochtones hors réserve, avec une fin d'après-midi; groupes de discussion et, plus tard, soirée réservée aux membres des communautés autochtones vivant hors réserve.

Les journées portes ouvertes comprendront du matériel d'affichage contenant des informations sur le contexte du projet, le processus d'étude de l'évaluation environnementale, les conditions environnementales connues du lieu du projet, l'élaboration et l'évaluation de solutions de remplacement, le calendrier du projet et les résultats du programme de consultation. L'équipe du projet Webeque sera disponible pour répondre aux questions, répondre à des questions et engager un dialogue ouvert sur le processus d'évaluation environnementale. Des commentaires écrits peuvent être préparés et laissés au lieu de la journée portes ouvertes ou envoyés à l'équipe de projet dans un délai spécifié après l'événement.

Le public et les parties prenantes seront informés des jalons du projet, comme indiqué dans le tableau 7.1. Tous les documents clés pourront être consultés sur le site Web du projet, ainsi que dans les bureaux municipaux et les bibliothèques publiques à proximité:

- › La ville de Thunder Bay
- › La Municipalité de Greenstone
- › La Municipalité de Pickle Lake
- › La Ville de Timmins
- › La Municipalité de Sioux Lookout

Toutes les activités réalisées, les participants présents, les commentaires reçus et les réponses seront consignés dans le compte rendu de consultation.



7.1.2 Activités de Consultation pour le Public et les autres Intervenants à ce Jour

Aucune activité / événement n'a été organisé pour le grand public à ce jour.

L'avis de Commencement des Termes de Référence a été publié dans les journaux suivants:

- › Thunder Bay Chronicle le 25 Janvier, 2019;
- › Timmins Daily Press le 25 Janvier, 2019;
- › Sioux Lookout Bulletin le 30 Janvier, 2019;
- › Site-Web Wawatay entre le 1er Juin et le 30 Juin, 2019: et
- › Le Journal Wawatay le 15 Juin, 2019.

L'avis a également été publié sur le site Web du projet www.supplyroad.ca.

La section 1.3 énumère les parties consultées, y compris le public. Dans le cadre de la consultation tenue à ce jour, l'avis de lancement de la préparation des Termes de référence de l'évaluation environnementale provinciale a été envoyé par courrier postal ou électronique aux groupes publics énumérés.

Aucune activité, telle que des portes ouvertes, n'a été organisée pour le grand public à ce jour.

7.1.3 Commentaires et Préoccupation exprimé à ce jour par le Public et d'autre Intervenants

Aucun commentaire n'a été reçu et aucun membre du public n'a contacté l'équipe du projet Webequie à ce jour.

7.2 Consultation avec les Agences Gouvernementaux

7.2.1 Équipe d'Examen du Gouvernement

Un certain nombre d'organismes gouvernementaux ont participé à l'étude de la route communautaire toutes saisons, dont la plupart continuent de participer au projet de la route d'approvisionnement de Webequie. Dès le début de l'étude, des représentants du ministère de la Conservation de l'environnement et des parcs (MECP), ainsi que de l'Agence canadienne d'évaluation environnementale (ACEE), ont identifié un certain nombre d'organismes auxquels il conviendrait de demander de participer en tant qu'examineurs. Le **tableau 7.2** présente la liste des agences suggérées par le MECP et l'ACEE. Les activités menées avec et la participation à ce jour est également fourni.



Tableau 7.2: La Participation de l'Équipe d'Examen Gouvernementales à ce jour sur l'Étude des Routes Communautaires Toutes Saisons

Juridiction	Agence Spécifique	Date / Méthode de Consultation à ce jour
Gouvernement Fédérale	<ul style="list-style-type: none">• Agence canadienne d'évaluation environnementale• Pêches et Océans Canada• Transports Canada• Environnement et Changement climatique Canada• Santé Canada	<ul style="list-style-type: none">• Notification du début des Termes de Références de l'évaluation environnementale Provinciale le 25 janvier 2019
Gouvernement Provincial	<ul style="list-style-type: none">• Ministère des Richesses naturelles et des Forêts (MRNF)• Ministère du Développement du Nord et des Mines (MDNM)• Ministère de l'Environnement et de l'Action en matière de changement climatique (MEACC)• Ministère des Transports de l'Ontario (MTO)	<ul style="list-style-type: none">• Notification du début des Termes de Références de l'évaluation environnementale Provinciale le 25 janvier 2019

Au début du projet de route d'approvisionnement, des lettres de demande d'information, des lettres d'avis de projet et un avis de lancement du Termes de Référence de l'EE ont été envoyés aux agences fédérales, y compris aux agences de l'équipe d'évaluation du gouvernement (EEG). Ces lettres fournissaient un bref aperçu du projet et des études à venir, et demandaient aux agences de confirmer leur souhait de participer à l'étude, ainsi que de fournir toute information requise ou utile à l'équipe de projet.

À tous les jalons du projet, l'équipe de projet fournira des informations au EEG et sollicitera sa contribution. Les agences listées dans le EEG qui ont manifesté leur intérêt pour le projet recevront des rapports sur l'état d'avancement du projet, des possibilités de commenter les études à mener, les alternatives et les critères d'évaluation, des avis des prochaines consultations et la possibilité de contribuer à la description du projet, les TdR provisoire et final l'EE, ainsi que les documents provisoires et définitifs d'évaluation environnementale.

L'Annexe C présente une liste détaillée des personnes-ressources des organismes gouvernementaux dans la liste complète des personnes-ressources et du public.

7.2.2 Équipe de Coordination de l'Évaluation Environnementale (EE)

Une équipe de coordination de l'EE a été créée pour coordonner les exigences des deux processus le plus efficacement possible. L'équipe de coordination de l'EE est composée des organismes provinciaux et fédéraux suivants:

- › Ministère de l'Énergie, du Développement du Nord et des Mines de l'Ontario;
- › Ministère de l'Environnement, de la Conservation et des Parcs de l'Ontario;



- › Ministère des Richesses naturelles et des Forêts de l'Ontario; et
- › Agence Canadienne d'Évaluation Environnementale.

L'équipe de coordination de l'évaluation environnementale a pour mandat de rencontrer régulièrement l'équipe de projet de la Route D'Approvisionnement Webequie (RAW) sur un forum où les membres de l'équipe peuvent échanger des informations, notamment en se communiquant des mises à jour sur le processus d'EE; explorer les problèmes et essayer collectivement de les résoudre avant qu'ils ne compromettent le processus d'évaluation environnementale; travailler à la coordination des évaluations environnementales et faire en sorte que les processus progressent en même temps dans toute la mesure du possible; et obtenir des commentaires sur la consultation des peuples autochtones, du public et des intervenants. Des réunions avec l'équipe de coordination de l'EE ont eu lieu régulièrement à Thunder Bay et / ou par téléconférence depuis le début de l'étude de la Route D'Approvisionnement et devraient se poursuivre tout au long du processus d'EE.

7.2.3 Commentaires à ce Jour

À ce jour, les discussions avec l'équipe de coordination de l'évaluation environnementale et les conseils qu'elle a reçus se sont concentrés sur le processus de réglementation, notamment la coordination des exigences procédurales de l'ACEE et du MECP du point de vue de la planification; les exigences en matière de permis et d'approbation et la manière dont elles conduiront les études de terrain et la collecte de données; les exigences / attentes prévues des processus d'évaluation environnementale fédéraux et provinciaux. Des conseils ont également été reçus sur le processus de consultation, notamment le partage / la délégation du devoir de consulter les obligations au niveau provincial, ainsi que l'élaboration du mandat de l'EE provinciale et de la description de projet de l'EE fédérale.