**Notice of Determination**

**February 18, 2020**– Edmonton Regional Airports Authority has determined that the proposed Runway End Safety Areas project is not likely to cause significant adverse environmental effects.

This determination was based on a consideration of the following factors:

* impacts on rights of Indigenous peoples;
* Indigenous knowledge;
* community knowledge;
* comments received from the public; and
* technically and economically feasible mitigation measures.

Edmonton Regional Airports Authority is satisfied that that the carrying out of the project is not likely to cause significant adverse environmental effects. Therefore, Edmonton Regional Airports Authority may carry out the project, exercise any power, perform any duty or function, or provide financial assistance to enable the project to be carried out in whole or in part.

**Avis de détermination**

**18 février 2020**– Edmonton Regional Airports Authority a déterminé que le projet Zones de sécurité d’extrémité de piste n’est pas susceptible de causer des effets négatifs importants sur l’environnement.

Cette détermination est fondée sur la prise en compte des facteurs suivants :

* Impacts sur les droits des peuples autochtones
* Connaissances autochtones
* Connaissances communautaires
* Commentaires reçus du public
* Mesures d’atténuation techniquement et économiquement réalisables

Edmonton Regional Airports Authority est convaincue que la réalisation du projet n’est pas susceptible de causer des effets négatifs importants sur l’environnement. Ainsi donc, Edmonton Regional Airports Authority peut réaliser le projet, exercer tout pouvoir, effectuer toute tâche ou fonction ou encore offrir de l’aide financière afin de faire en sorte que le projet se réalise en tout ou en partie.