

Public Notice

Airport Perimeter Road South Extension at Edmonton International Airport – Public Comments Invited

May 27, 2022 – The Edmonton Regional Airports Authority must decide whether the proposed Airport Perimeter Road South Extension, located at the Edmonton International Airport is likely to cause significant adverse environmental effects.

To help inform this decision, Edmonton Regional Airports Authority is inviting comments from the public on the project and its potential effects on the environment. All comments received will be considered public [and may be posted online]. For more information, individuals should consult the Privacy Notice on the Registry website.

Written comments must be submitted **by June 26, 2022** to:

Michael Weekes
Environmental Specialist
1, 1000 Airport Road, Edmonton International Airport, AB, T9E 0V3
(780) 890-8549
yegimpactassessments@flyeia.com

The Proposed Project

The proposed Airport Perimeter Road South extension is part of the 65 Avenue Interchange Project, which is a joint effort between Alberta Transportation, the City of Leduc, and Edmonton Regional Airports Authority (ERAA). The 65 Avenue Interchange Project consists of building a new bridge spanning the QEII Highway, providing additional road access to Edmonton International Airport (EIA) and the City of Leduc at 65 Avenue.

Work on federal land at EIA involves an extension of Airport Perimeter Road South to connect with other project components. The overall project is expected to reduce traffic congestion on QEII Highway interchanges at Highway 39 and at Airport Road and improve road access to the airport property, and businesses and industries near EIA.

The focus by ERAA under the Impact Assessment Act is the southern extension of the existing Airport Perimeter Road South, towards the existing STARS and Alberta Health Services air ambulance facility where a roundabout will be constructed. This extension will provide access to the existing 35 Avenue to the west, the new bridge spanning the QEII Highway to the east, as well as a continuation of Airport Perimeter Road south to 65 Avenue. South of the roundabout, the Airport Perimeter Road South will continue being extended southeast around the end of the airport runway, eventually heading west to the future 65 Avenue and Discovery Way intersection.

The extension of Airport Perimeter Road South through federal land includes 3.7 km of a new divided roadway, addition of a multiway trail, a new roundabout, and new streetlights. The project area is surrounded by previously disturbed lands including the international airport (EIA), transportation (QEII and secondary roads), agriculture, and commercial uses. The extension components will disturb approximately 33 ha of land which is currently used as agricultural land (~20 ha), native grassland (~9 ha), and natural drainage areas (~4 ha). Stormwater generated from the new roadways and interchange will be managed via surface drainage through roadside ditches and culverts ultimately releasing to Whitemud Creek.

Avis public

Prolongement du chemin Airport Perimeter à l'aéroport international d'Edmonton – Consultation publique

27 mai 2022 – Edmonton Regional Airports Authority doit décider si le projet de prolongement sud de la route périphérique de l'aéroport, situé à l'aéroport international d'Edmonton, est susceptible d'entraîner des effets environnementaux négatifs importants.

Afin d'éclairer cette décision, Edmonton Regional Airports Authority invite le grand public à formuler des commentaires sur le projet et ses effets potentiels sur l'environnement. Tous les commentaires reçus seront considérés comme publics [et pourront être affichés en ligne]. Pour obtenir de plus amples renseignements, les personnes doivent consulter l'avis de confidentialité sur le site Web du Registre.

Les commentaires doivent être envoyés par écrit **d'ici le 26 juin 2022** à :

Michael Weekes

Spécialiste en environnement

1000, Airport Road, bureau 1, Aéroport international d'Edmonton (Alberta) Canada T9E 0V3

780-890-8549

yegimpactassessments@flyeia.com

Le projet proposé

Le prolongement proposé du chemin Airport Perimeter fait partie du projet d'échangeur de la 65^e Avenue, qui est un projet commun de l'Alberta Transportation, de la Ville de Leduc et de l'Edmonton Regional Airport Authority (ERAA). Ce projet prévoit la construction d'un pont enjambant l'autoroute QEII, ajoutant une voie d'accès vers l'aéroport international d'Edmonton (EIA) et la ville de Leduc, à la hauteur de la 65^e Avenue.

Les travaux sur le territoire fédéral de l'EIA comprennent un prolongement du chemin Airport Perimeter en direction sud afin de le relier aux autres composantes du projet. Ce projet devrait réduire la circulation sur l'échangeur des autoroutes QEII, 39 et du chemin Airport, améliorant ainsi l'accès à l'aéroport, aux entreprises et aux industries environnantes.

L'objectif principal de l'ERAA, en vertu de la *Loi sur l'évaluation environnementale*, est le prolongement du chemin Airport Perimeter en direction sud vers les installations d'ambulances aériennes de la STARS et des Alberta Health Services, où un carrefour giratoire sera construit. Ce prolongement donnera accès à la 35^e Avenue vers l'ouest et comprend un nouveau pont enjambant l'autoroute QEII vers l'est, ainsi que le prolongement du chemin Airport Perimeter Sud vers la 65^e Avenue. Au sud du carrefour giratoire, le chemin Airport Perimeter Sud sera prolongé vers le sud-est près de l'extrémité de la piste de l'aéroport, et éventuellement vers l'ouest en direction de la future intersection de la 65^e Avenue et de Discovery Way.

Le prolongement du chemin Airport Perimeter Sud sur le territoire fédéral comprend l'ajout d'une nouvelle route à chaussées séparées de 3,7 km, d'un sentier à voies multiples, d'un carrefour giratoire et de nouveaux lampadaires. La zone visée par le projet est entourée par des terrains déjà perturbés servant à l'aéroport international (EIA), au transport (autoroute QEII et routes secondaires), à l'agriculture et aux commerces. Les différents composants du prolongement perturberont environ 33 hectares de terres, dont 20 hectares de terres agricoles, une zone de pâturage naturel de neuf hectares, et quatre hectares de zones de drainage naturel. Les eaux de pluie s'écoulant des nouvelles routes et du nouvel échangeur seront drainées en surface par l'entremise de fossés latéraux et de ponceaux, qui les rejettent dans le ruisseau Whitemud Creek.