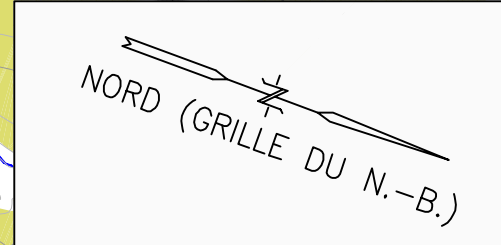


- LÉGENDE**
- LIGNES MÉDIANES DU TRACÉ EN 2003
 - VOIES D'ACCÈS AUX PROPRIÉTÉS
 - LIMITES DE L'EMPREINTE DU PROJET
 - BÂTIMENTS
 - TERRES HUMIDES
 - TERRES AGRICOLES
 - AIRES D'HIVERNAGE DU CHEVREUIL
 - LIEU DE RELEVÉ DE TRACES DE CHEVREUILS
 - RASSEMBLEMENT DE TRACES D'ORIGNAUX
 - VIEUX RASSEMBLEMENT DE TRACES D'ORIGNAUX
 - LIEU DE RASSEMBLEMENT DE TRACES D'ORIGNAUX
 - SITES DE RELEVÉ D'OISEAUX

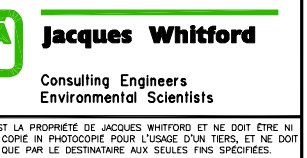


NOTA:
L'OMBRAJE DES TERRES EST BASÉ SUR LA CARTOGRAPHIE DE L'INVENTAIRE FORESTIER (1996-2000)

**RÉSULTATS DU RELEVÉ AÉRIEN DES ONGULÉS
ET DES SITES DE RELEVÉ D'OISEAUX**
PROJET DE CONSTRUCTION DE LA NOUVELLE ROUTE 2 -
TRANSCANADIENNE ENTRE PERTH-ANDOVER ET WOODSTOCK

Date: 2004 05 13
N° du dossier: 14677

Echelle: 1 : 20 000
N° de figure: 5.7.1-C



FILE: 14677\WORKING - FRENCH\FLORENCEVILLE - WOODSTOCK